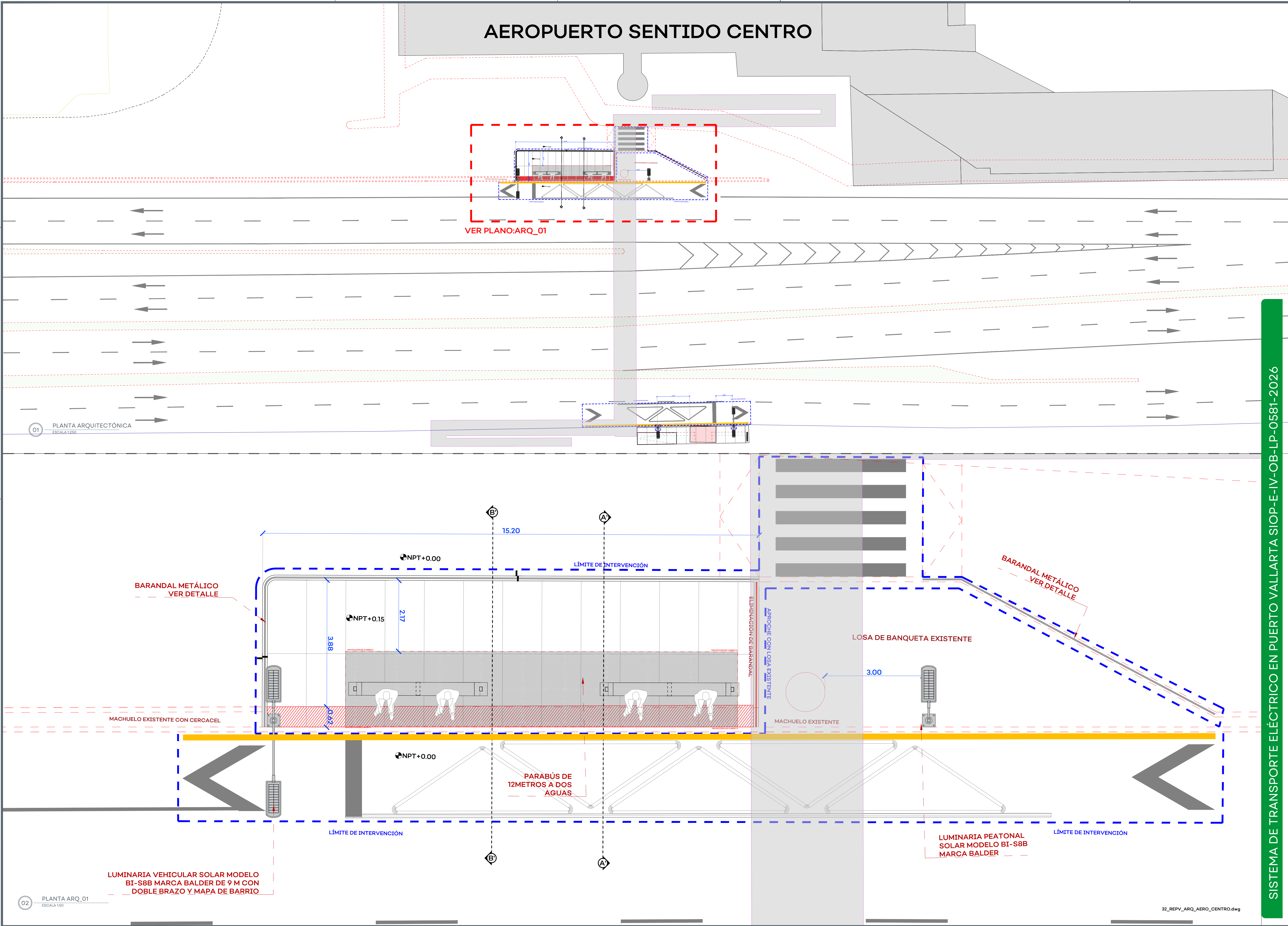






JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

ELIMINACIÓN DE BARANDAL EXISTENTE
14.50M

ELIMINACIÓN DE CERCACEL EXISTENTE
15.30M

AMPLIACIÓN DE BANQUETA
67.00M2

INSTALACIÓN DE BARANDAL
21.00M

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 2 AGUAS

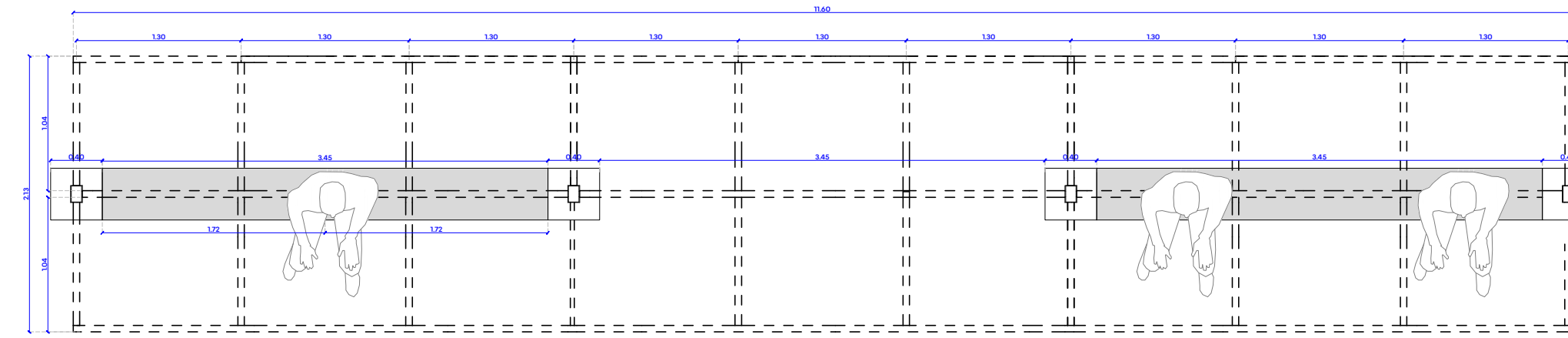
ESCALA:
Indicada

FECHA:
AGOSTO 2026

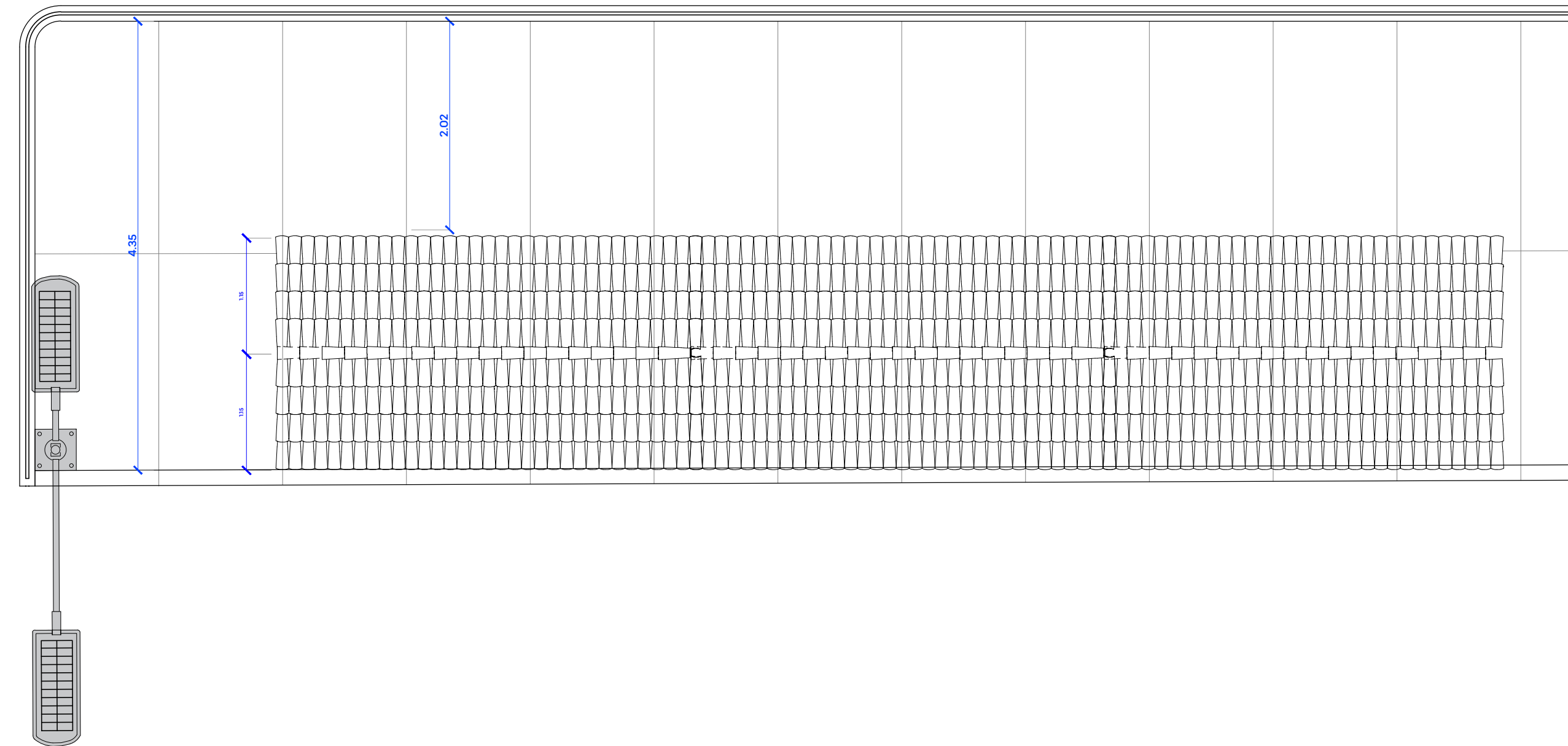
CLAVE DE PLANO:
ARQ_01



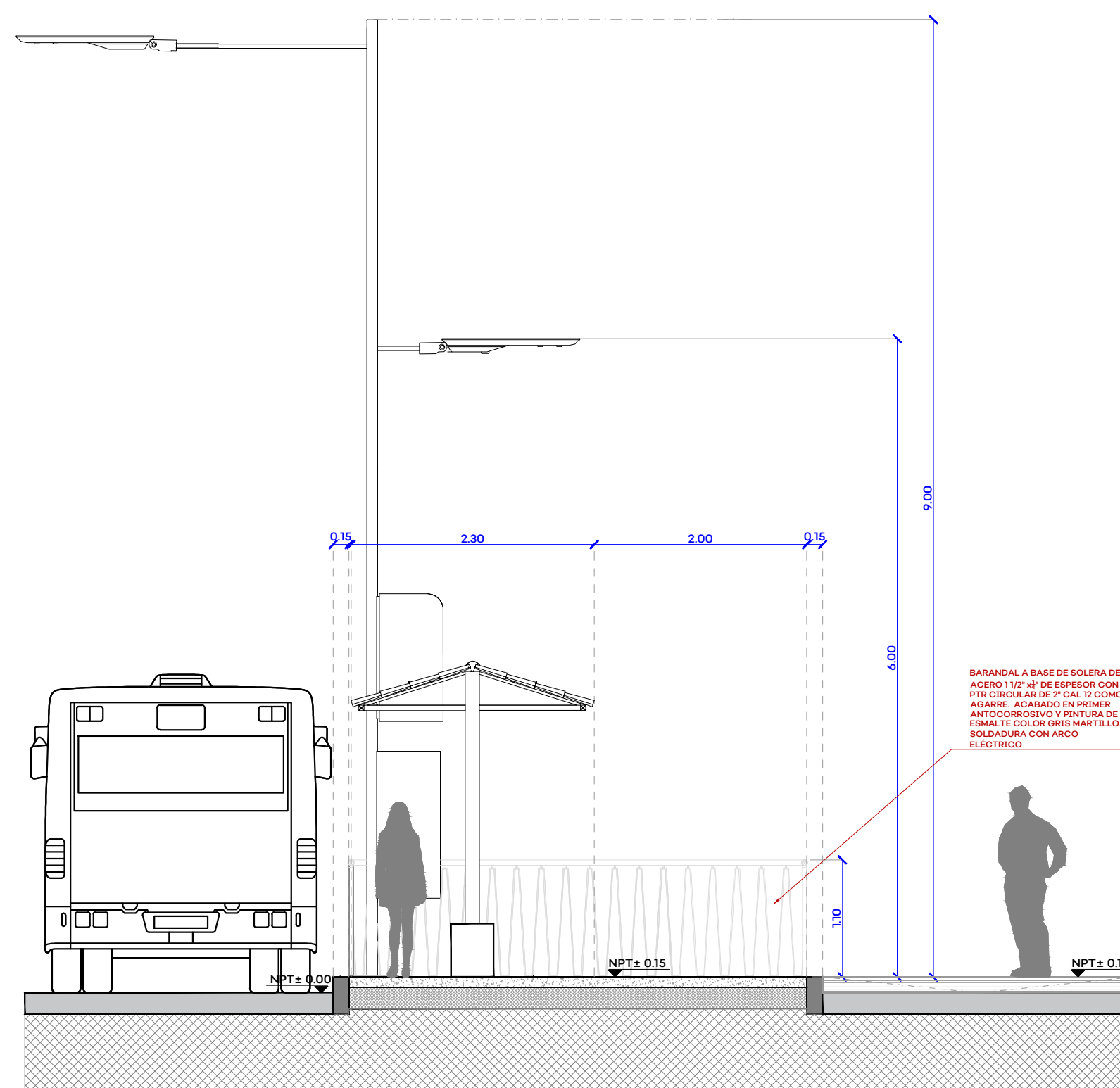
SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026



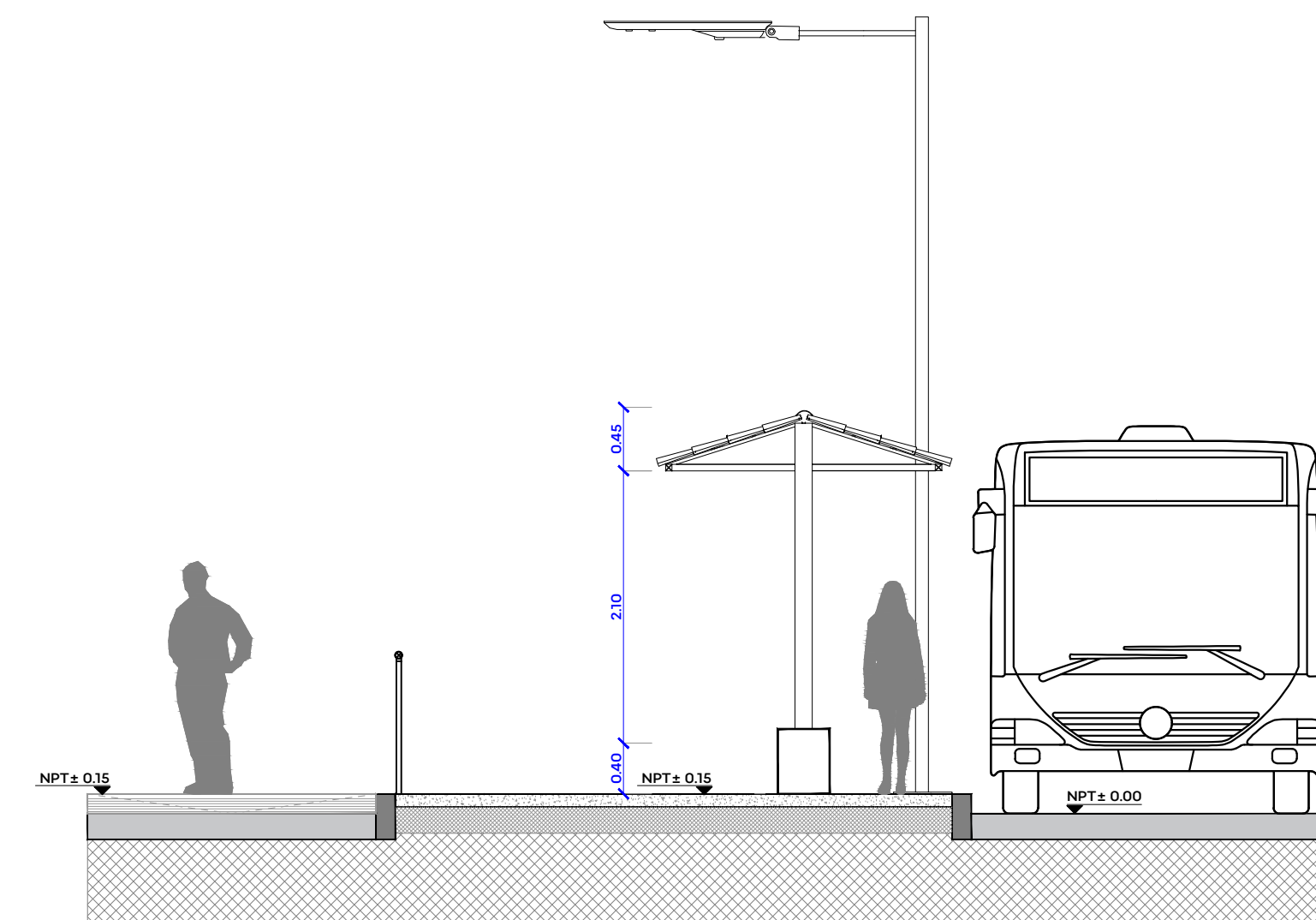
01 PLANTA ARQUITECTÓNICA
ESCALA 1:50



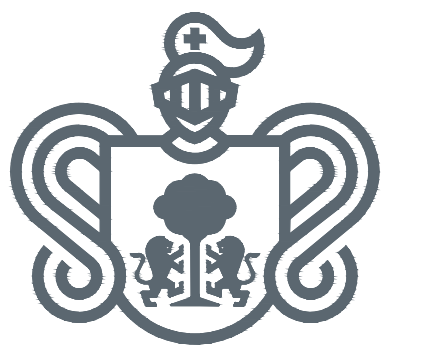
02 PLANTA DE AZOTEA
ESCALA 1:50



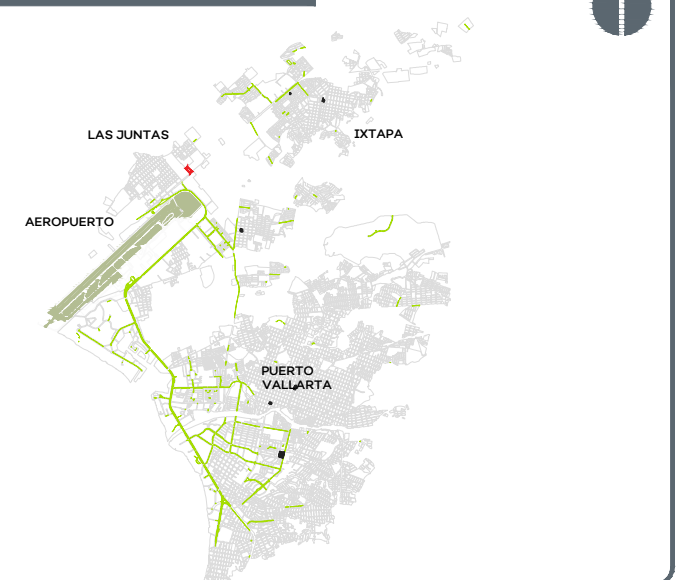
04 ALZADO LATERAL B-B' ESCALA 1:50



03 ALZADO LATERAL A-A'
ESCALA 1:50



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:

NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 2 AGUAS

ESCALA:

Indicada

FECHA:

AGOSTO 2026

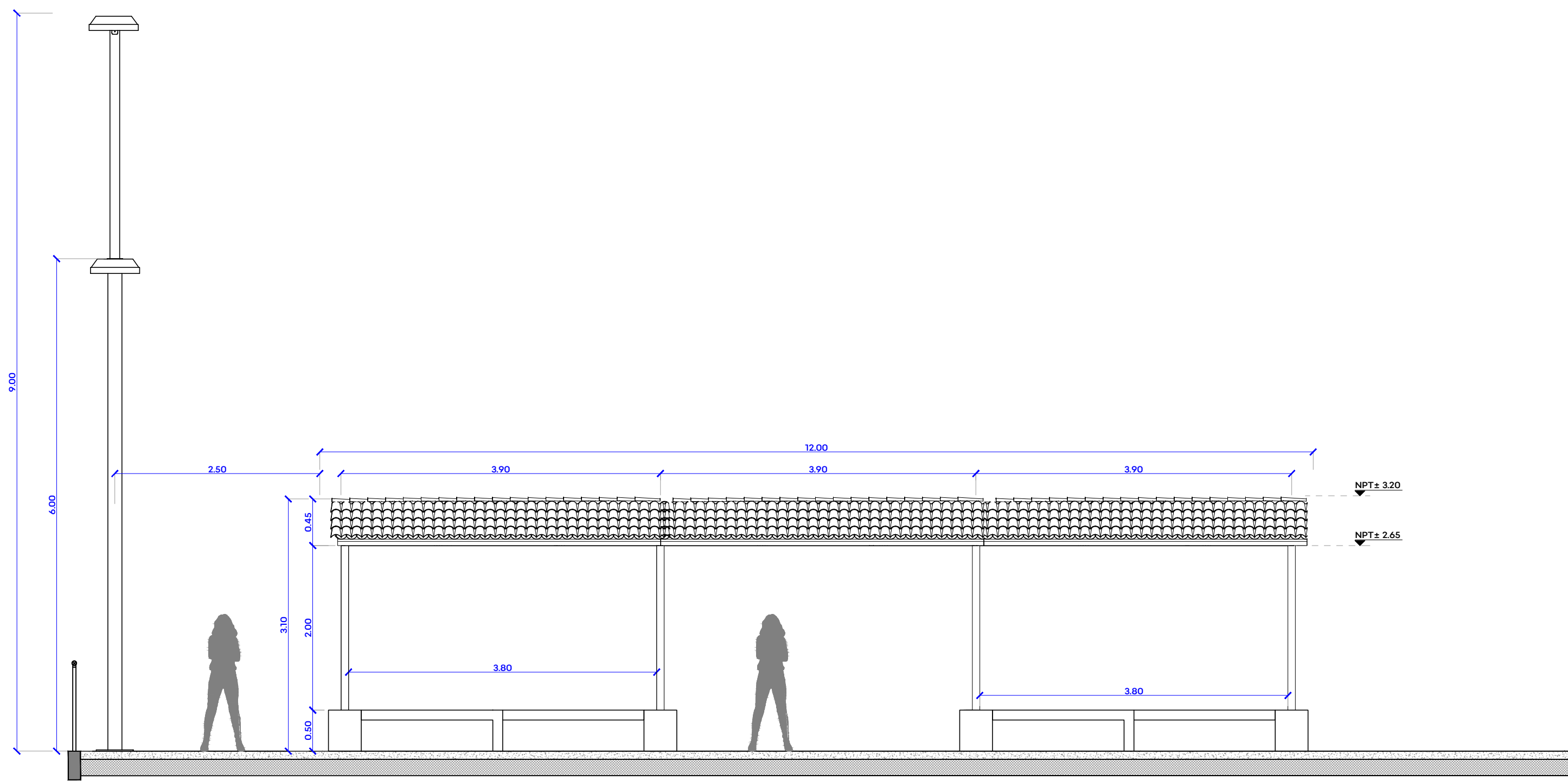
LAVE DE PLANO:

ARQ_02

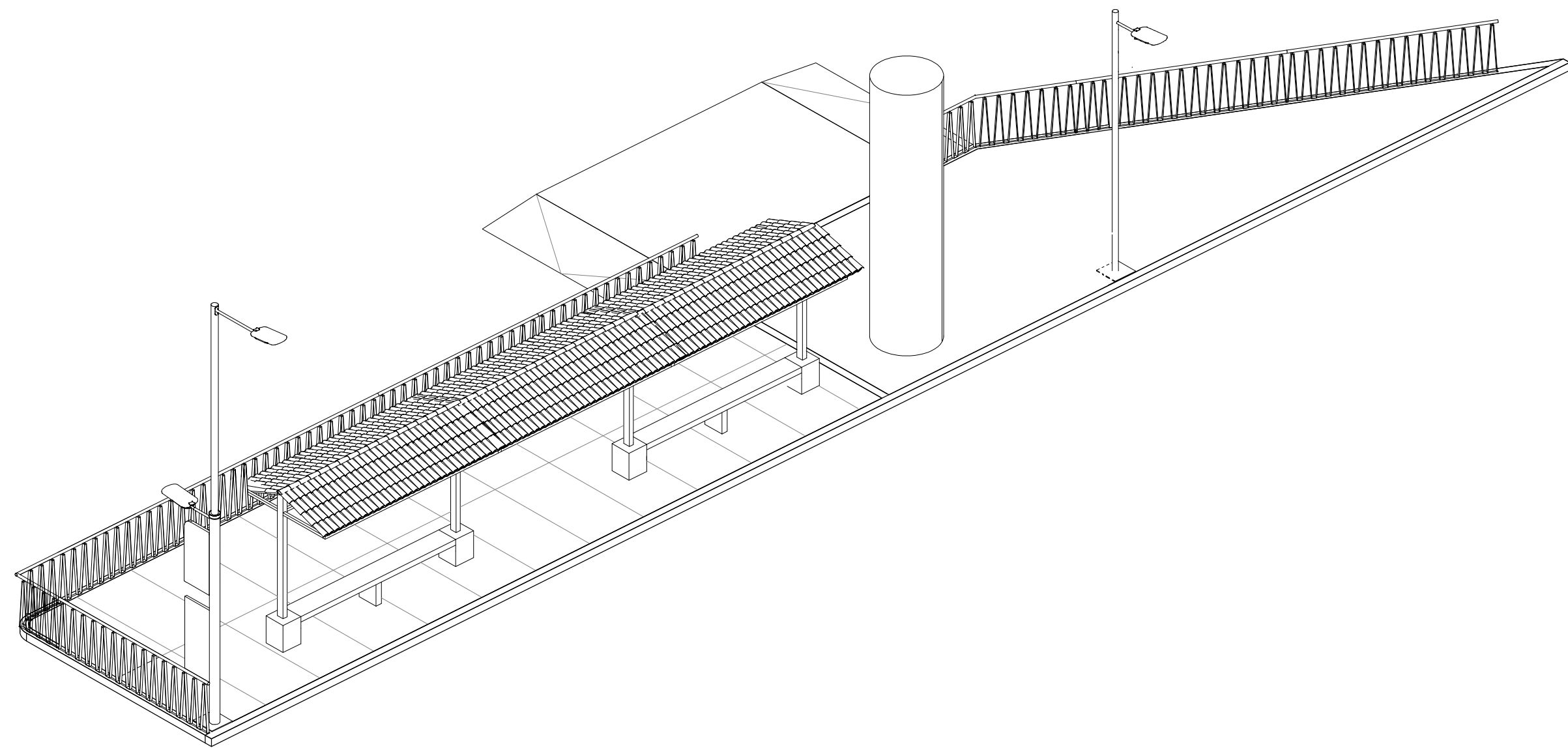


SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

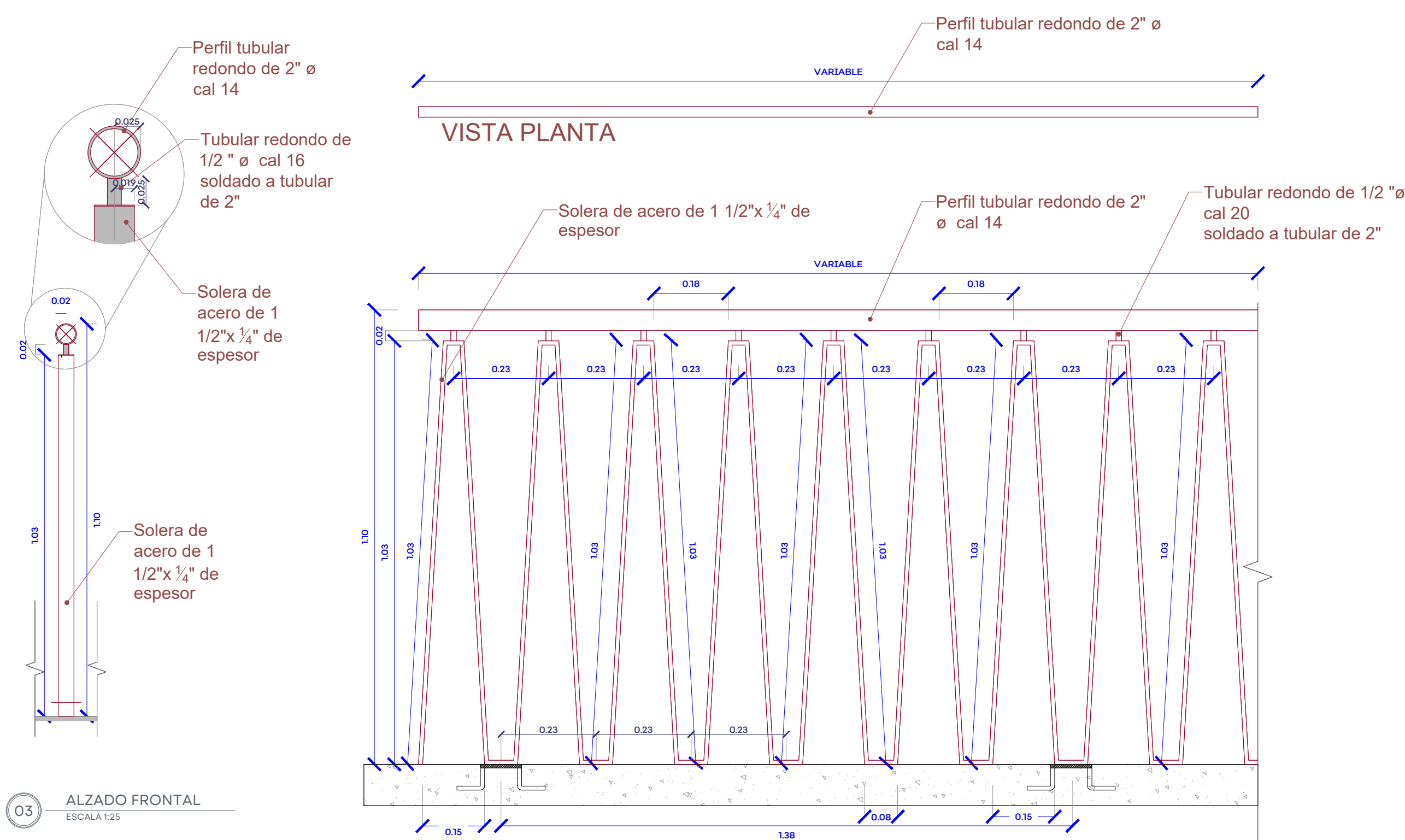
32_REPV_ARQ_AERO_CENTRO.dwg



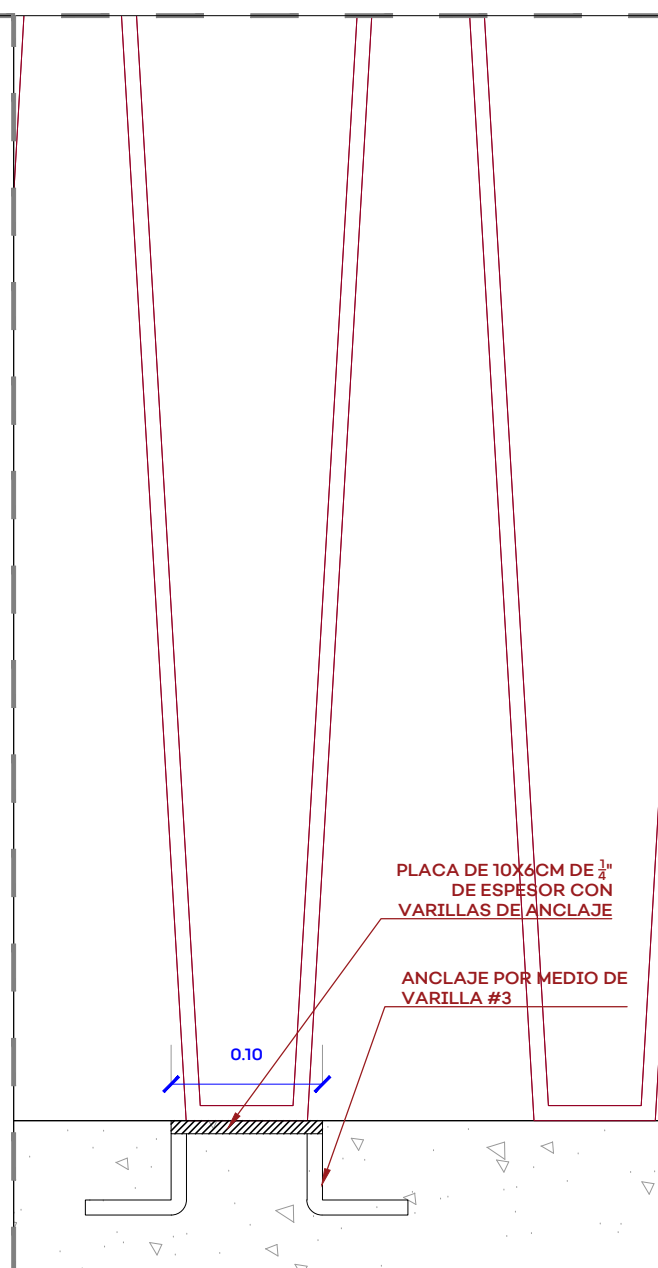
01 ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:50



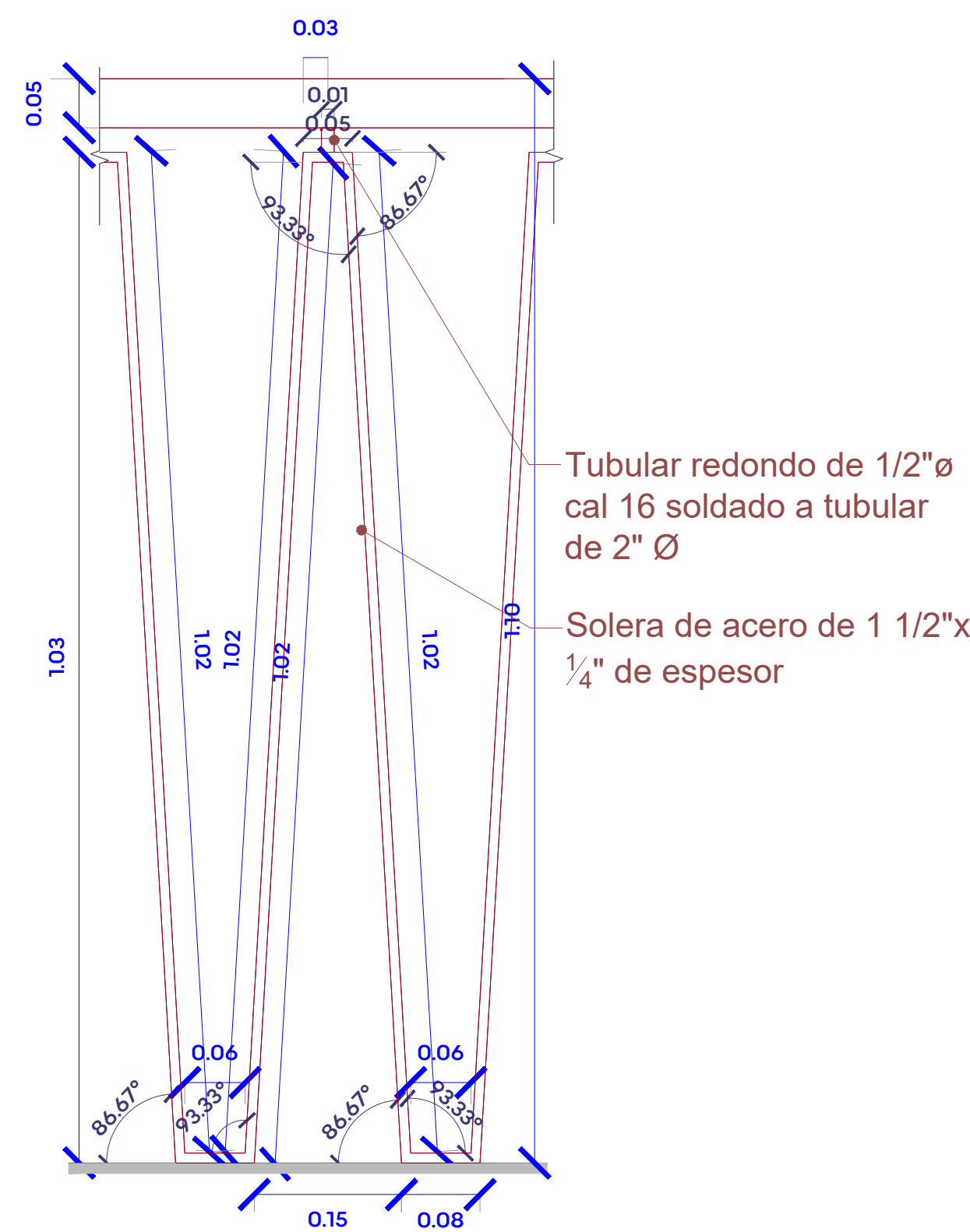
02 ISOMÉTRICO GENERAL
ESCALA 3:16



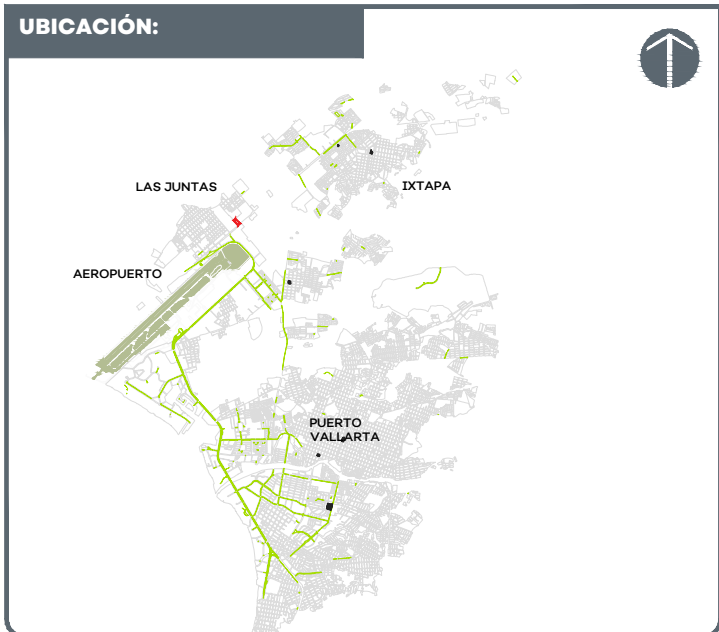
03 ALZADO FRONTAL
ESCALA 1:25



04 ISOMÉTRICO GENERAL
ESCALA 1:50



32_REPV_ARQ_AERO_CENTRO.dwg



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio
y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto
Vallarta, Jalisco.

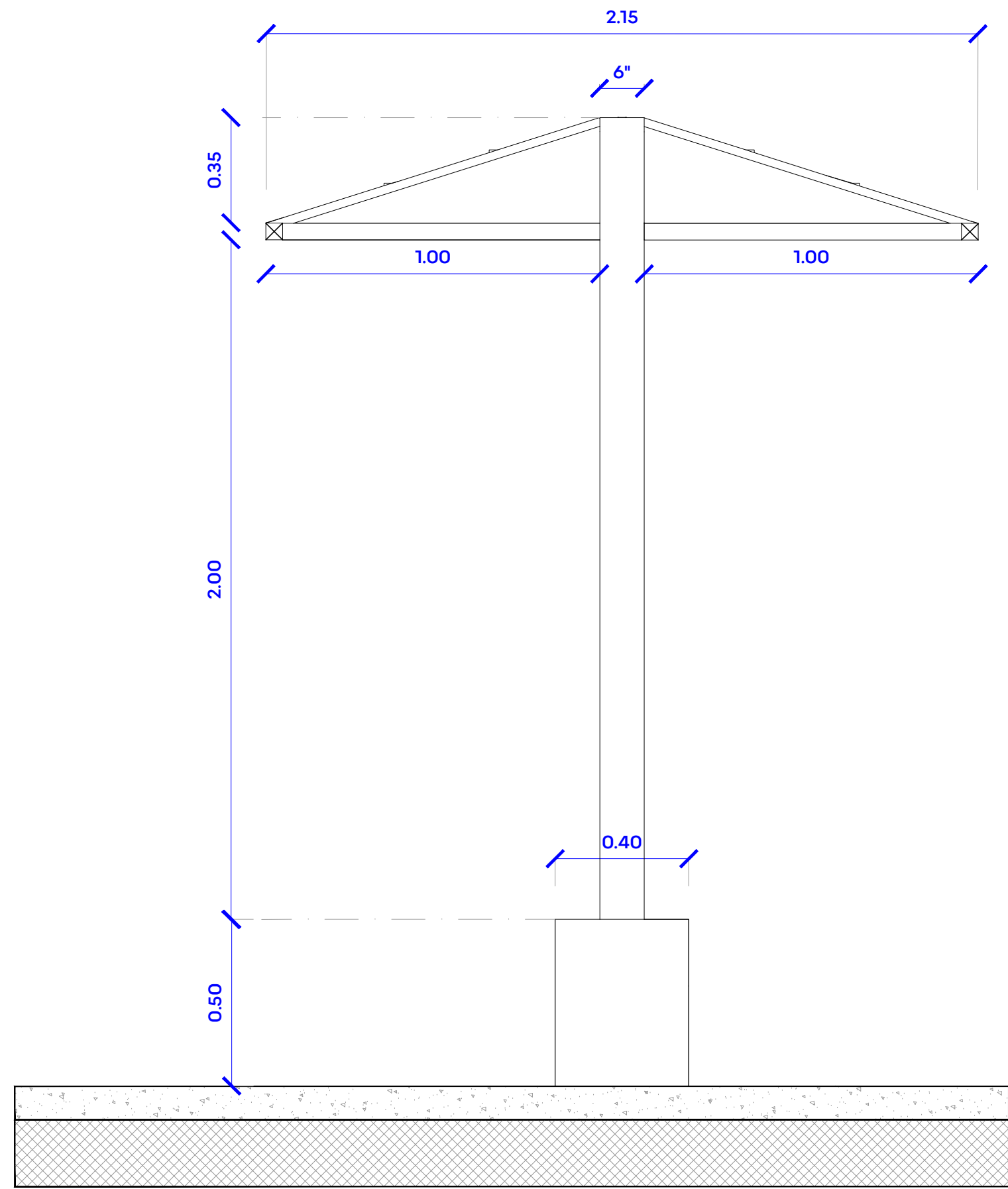
CONTENIDO:

PARABÚS PUERTO VALLARTA A 2 AGUAS

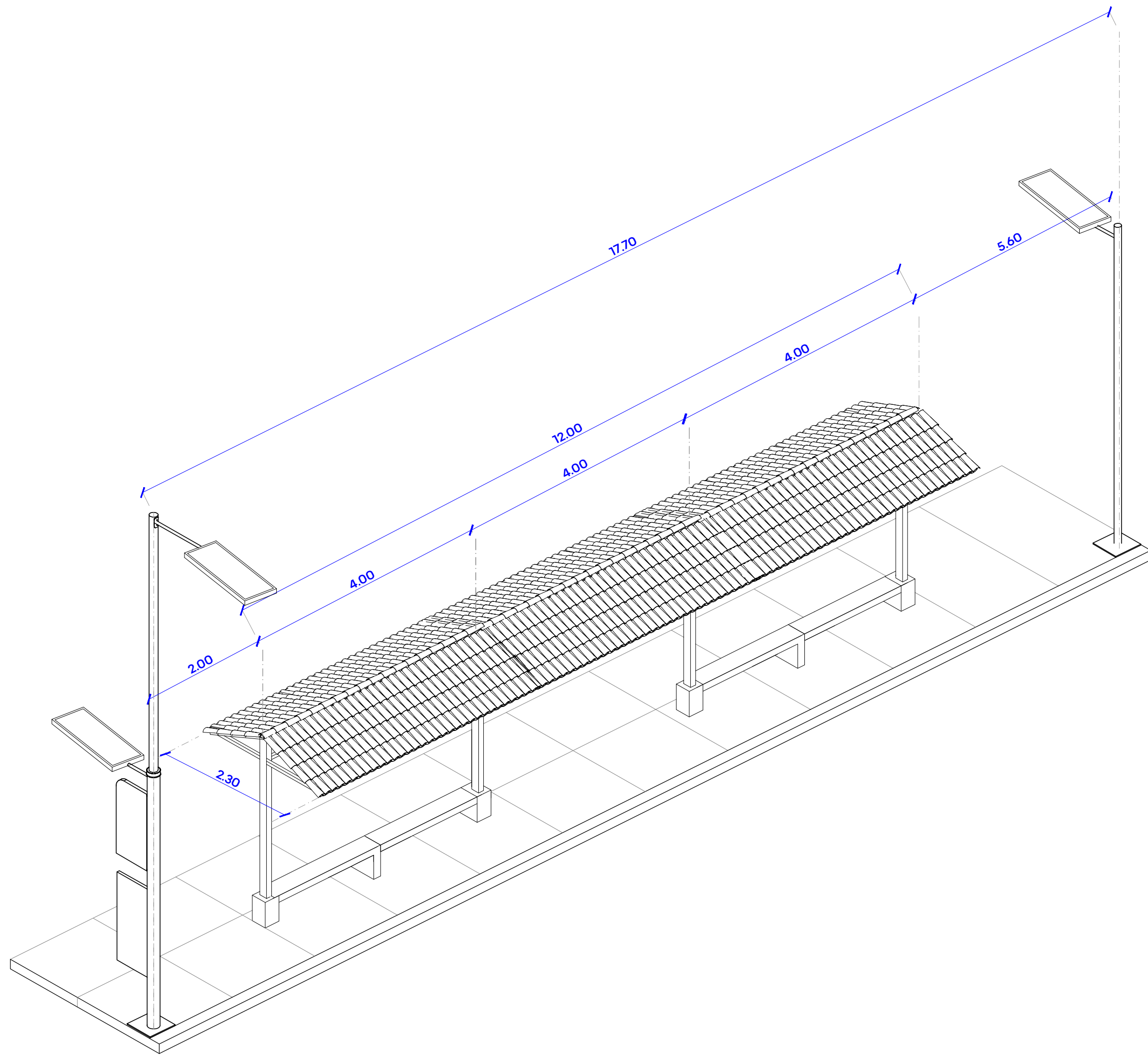
ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	AGOSTO 2026	ARQ_03



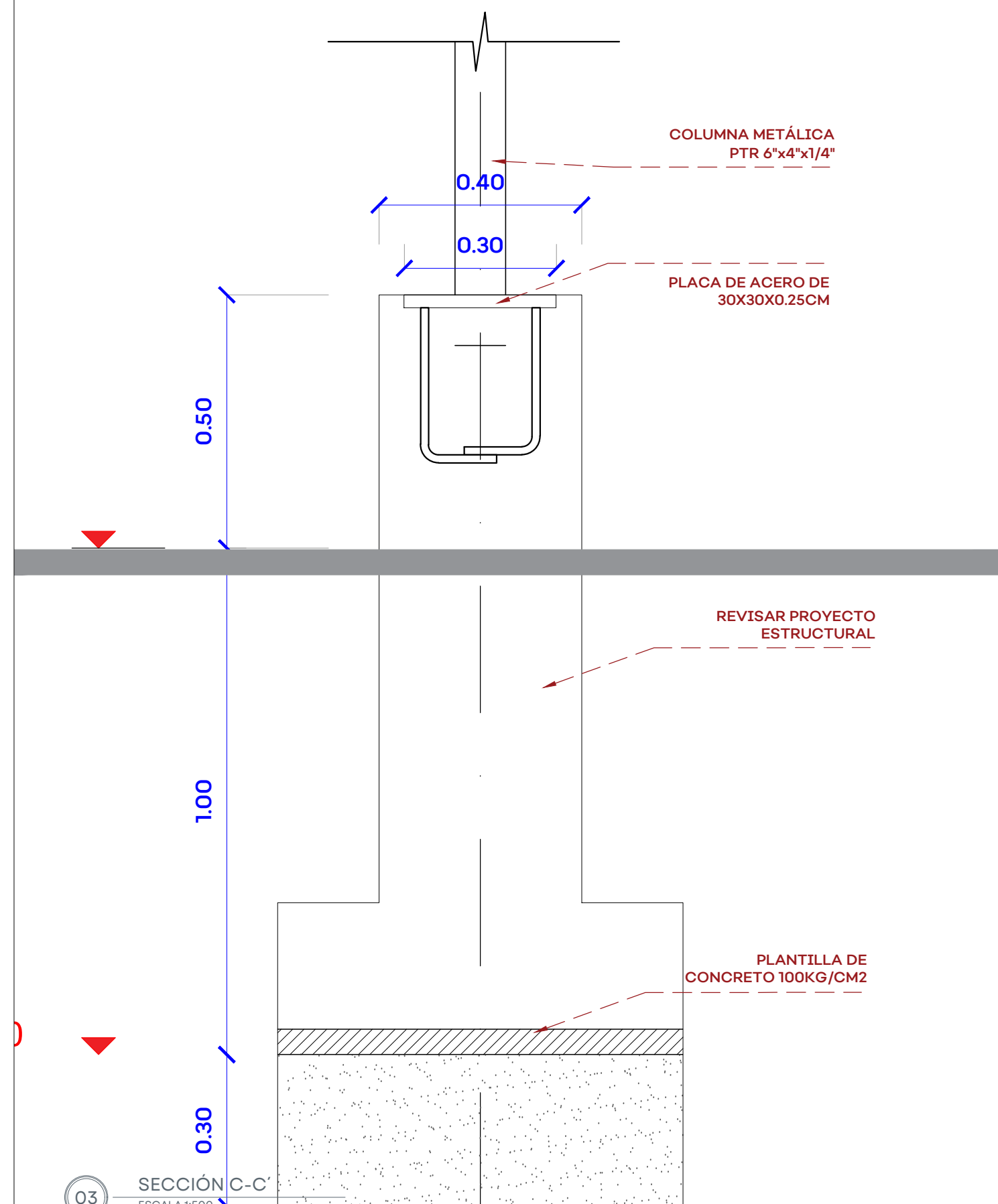
SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026



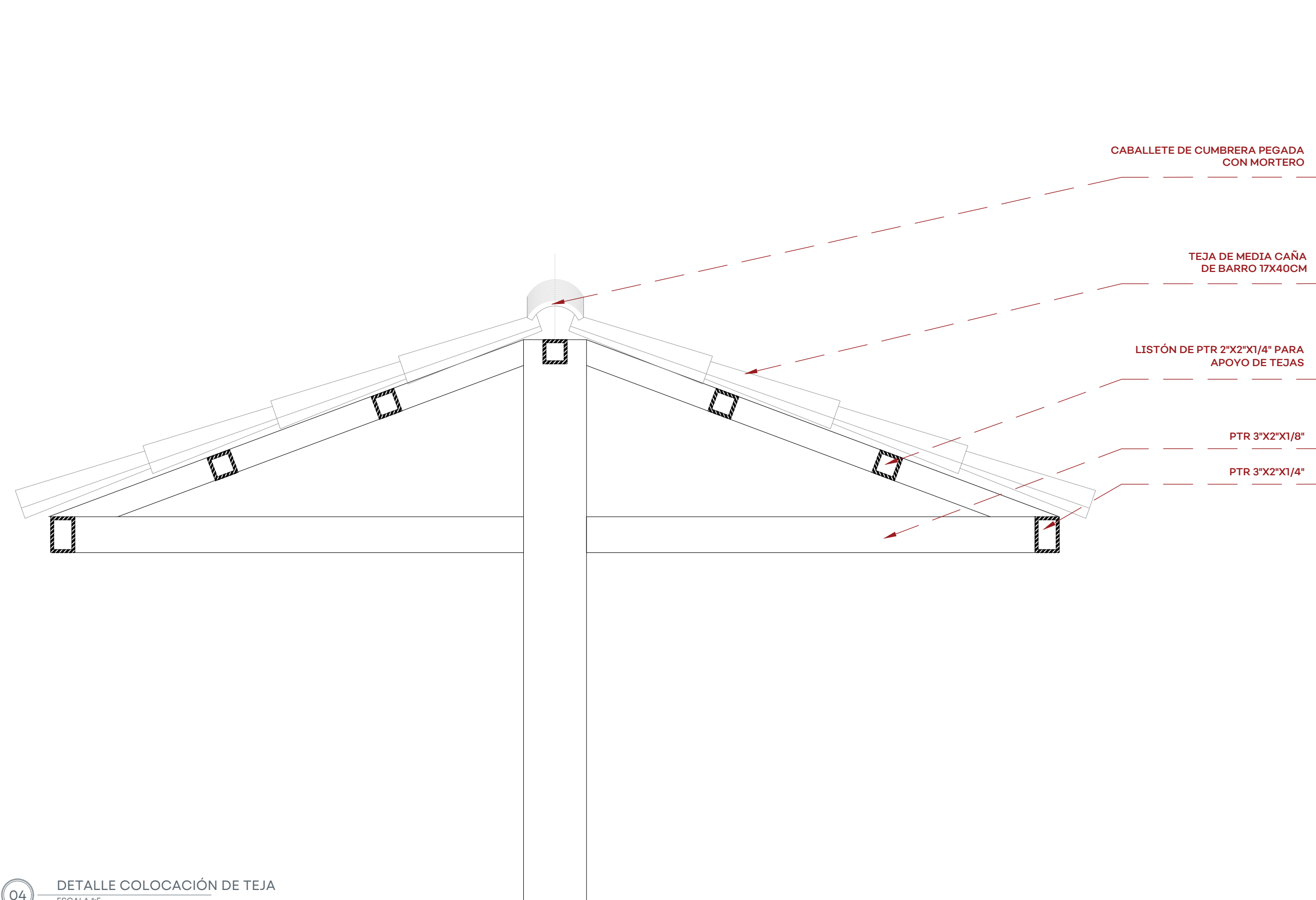
01 ISOMÉTRICO
ESCALA 1/25



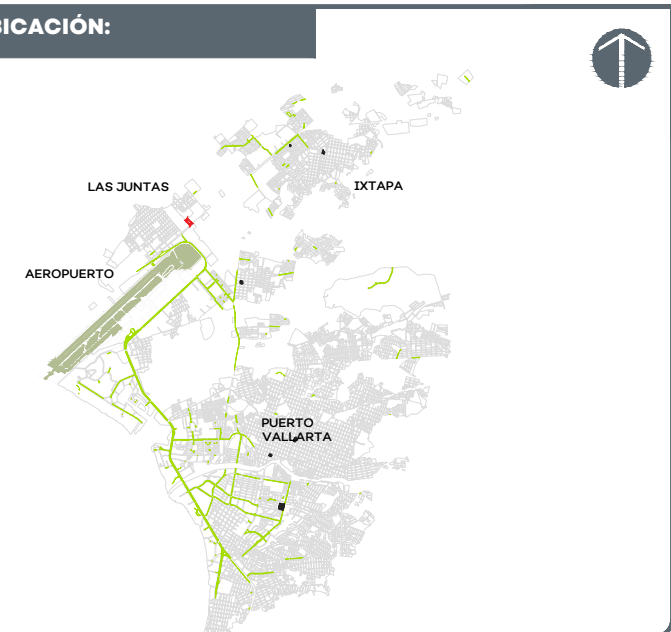
02 DETALLE TIPO ISOMÉTRICO
ESCALA 1/50



03 SECCIÓN C-C
ESCALA 1/50



04 DETALLE COLOCACIÓN DE TEJA
ESCALA 1/5



NOTAS:

- PROCESO DE TRATAMIENTO DE HERRERÍAS
1. PROCESO SANDBLAST (ARENADO A CHORRO) PREVIO A LA APLICACIÓN DEL FONDO PARA REMOVER LA CORROSIÓN
 2. FONDO PARA SUPERFICIE DE ACERO RA-2A MODIFICADO ACABADO EPOXICO CATALIZADO POLIAMIDA DE 2 COMPONENTES ALTOS SÓLIDOS, RELACIÓN DE MEZCLA 61 RESINA / ENDURECEDOR. APLICAR CAPA ENTRE 5 Y 6 MILS DE ESPESOR DE PELÍCULA SECA. COLOR BLANCO, ACABADO MATE, MARCA COMEX
 3. ACABADO SIGMADUR 550 DE DOS COMPONENTES DE POLIURETANO ALIFATICO ACRILICO, PINTURA COLOR GRIS MARTILLO 312-06 MARCA COMEX, PROPORCIÓN DE MEZCLA EN VOLUMEN: BASE A ENDURECEDOR 88/12, ESPESOR DE PELÍCULA SECA RECOMENDADO 2.0-2.4 MILS.

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

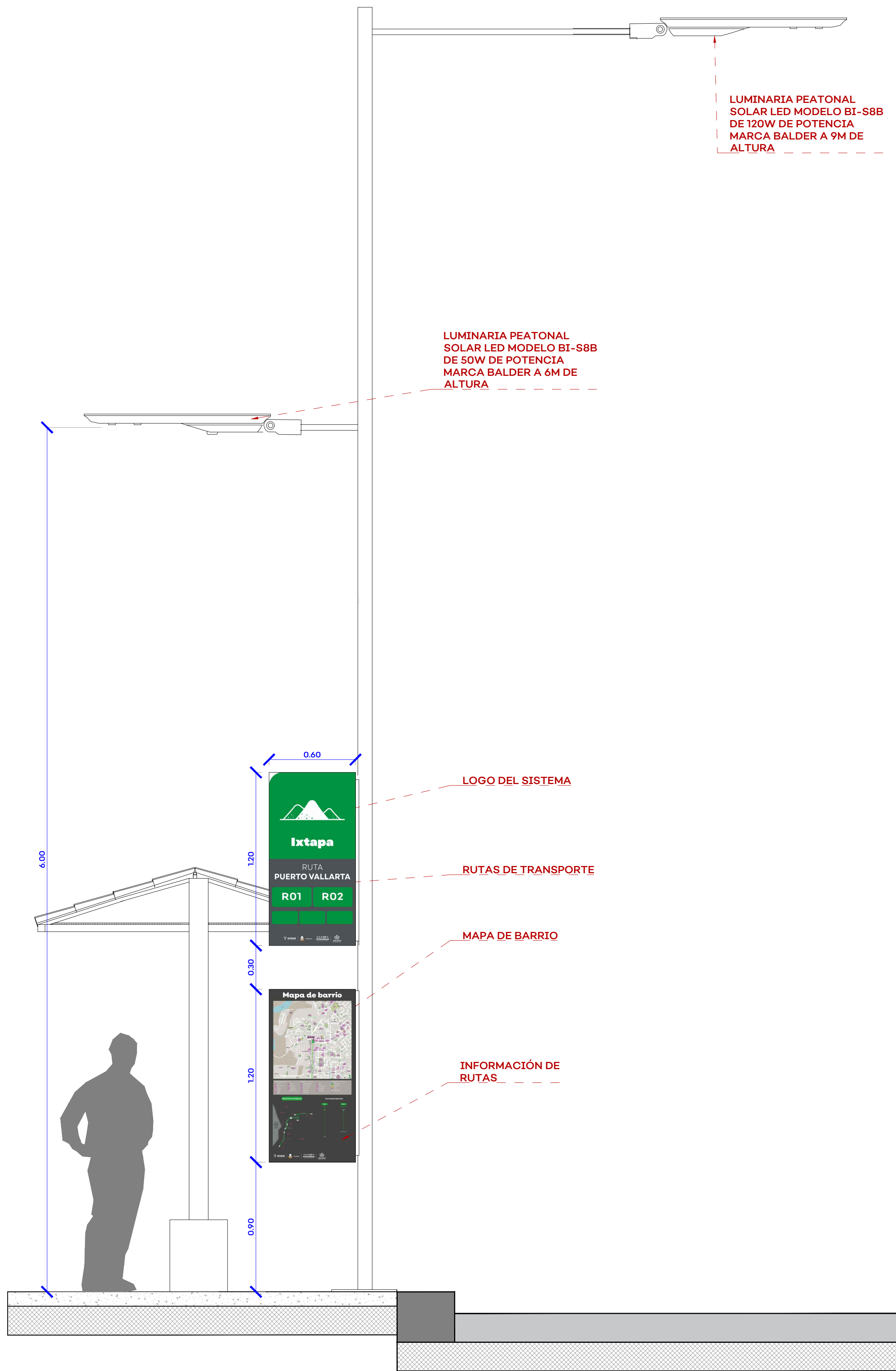
PARABÚS PUERTO VALLARTA A 2 AGUAS

ESCALA: Indicada
FECHA: AGOSTO 2026
CLAVE DE PLANO: DET_01

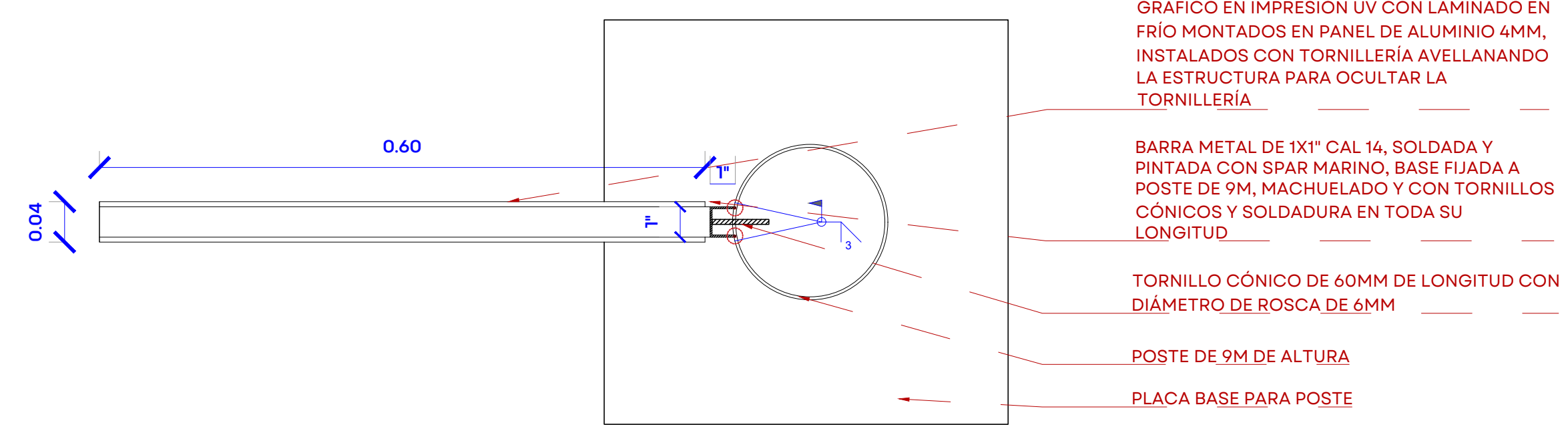


SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

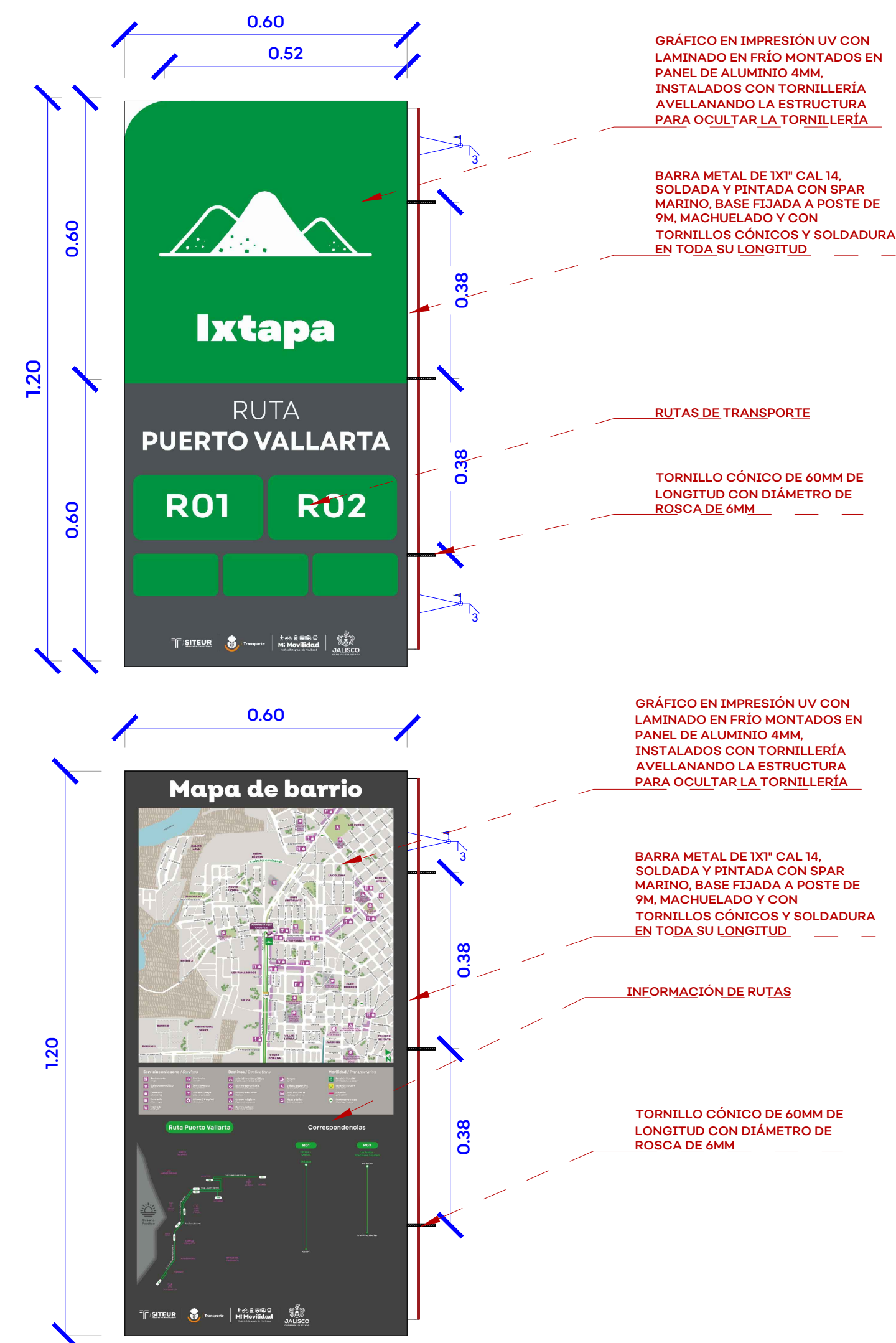
32_REPV_ARQ_AERO_CENTRO.dwg



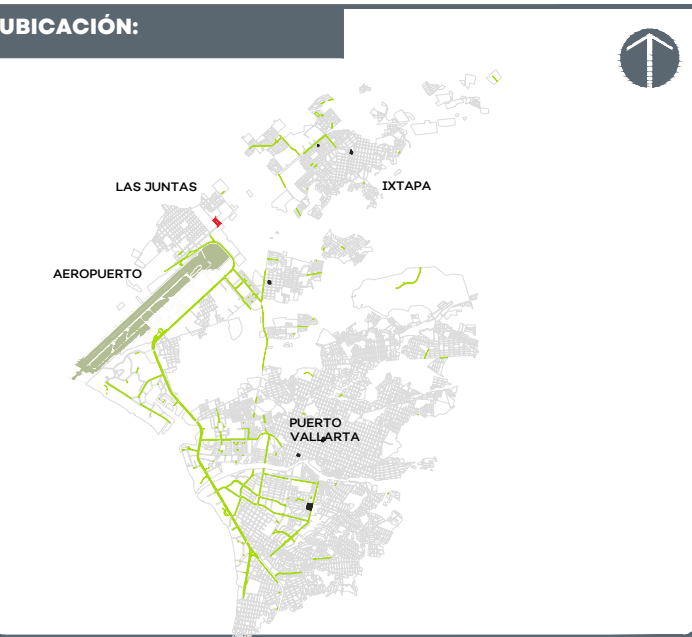
12 DET. SEÑALÉTICA INFORMATIVA
ESCALA 1:20



13 DET. SEÑALÉTICA SOLDADA A POSTE
ESCALA 1:5



14 DET. SEÑALÉTICA INFORMATIVA
ESCALA 1:10



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio
y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto
Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLE SEÑALAMIENTO VERTICAL Y HORIZONTAL

ESCALA:

Indicada

FECHA:

AGOSTO 2026

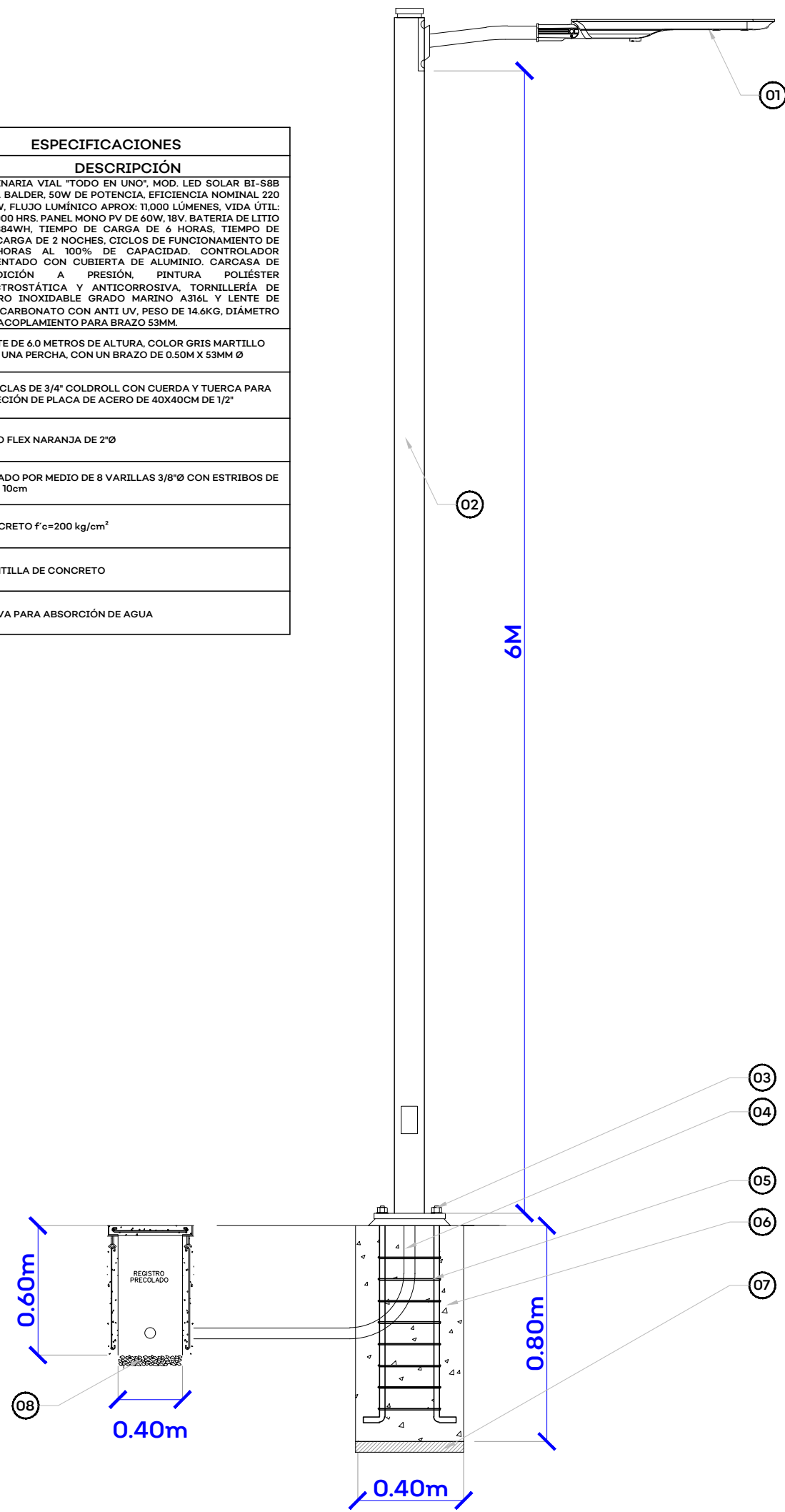
CLAVE DE PLANO:

DET_02



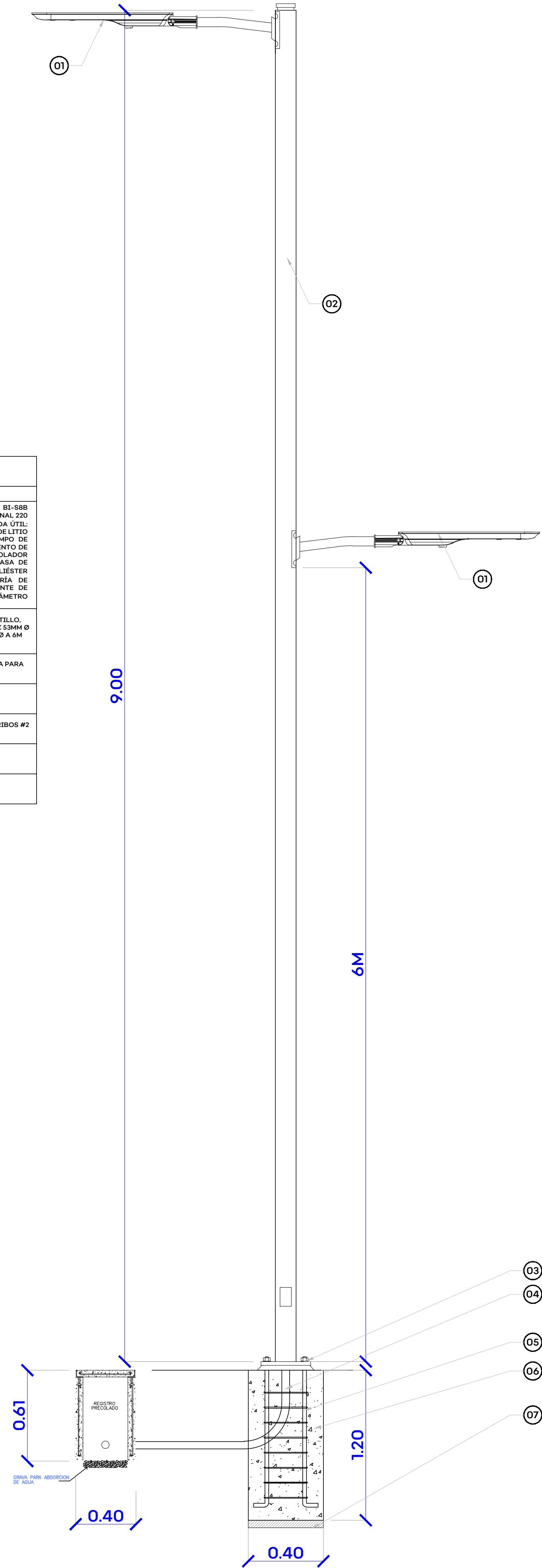
SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

ESPECIFICACIONES	
No.	DESCRIPCIÓN
01	LUMINARIA VIAL "TODO EN UNO" MOD. LED SOLAR BI-SBB MCA. BALDER. 50W DE POTENCIA, EFICIENCIA NOMINAL 220 LM/W, FLUJO LUMINOSO APROX. 1000 LÚMENES, VIDA ÚTIL 150,000 HRS. PANEL MONO PV DE 60W. BATERÍA RE-LITO DE 36AH. TIEMPO DE CARGA DE 6 HORAS. TIEMPO DE DESCARGA DE 2 NOCHES. CICLOS DE FUNCIONAMIENTO DE 12 HORAS AL 100% DE CAPACIDAD. CONTROLADOR PATENTADO CON CUBIERTA DE ALUMINIO. CARCASA DE FUNDICIÓN A PRESIÓN. PINTURA POLIÉSTER ELECTROSTÁTICA Y ANTICORROSIVA. TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE GRADO MARINO A316. Y LENTE DE POLICARBONATO CON ANTI UV. PESO DE 14.6KG. DIÁMETRO DEL ACOPLAMIENTO PARA BRAZO 53MM.
02	POSTE DE 9.0 METROS DE ALTURA, COLOR GRIS MARTELO CON UNA PERCHA, CON UN BRAZO DE 0.50M X 53MM Ø A 6M DE ALTURA.
03	4 ANCLAS DE 3/4" COLDROLL CON CUERDA Y TUERCA PARA SUJECCIÓN DE PLACA DE ACERO DE 40X40CM DE 1/2"
04	TUBO FLEX NARANJA DE 2"Ø
05	ARMADO POR MEDIO DE 8 VARILLAS 3/8"Ø CON ESTRIBOS DE #2 @ 10cm
06	CONCRETO Fc=200kg/cm²
07	PLANTILLA DE CONCRETO
08	GRAVA PARA ABSORCIÓN DE AGUA

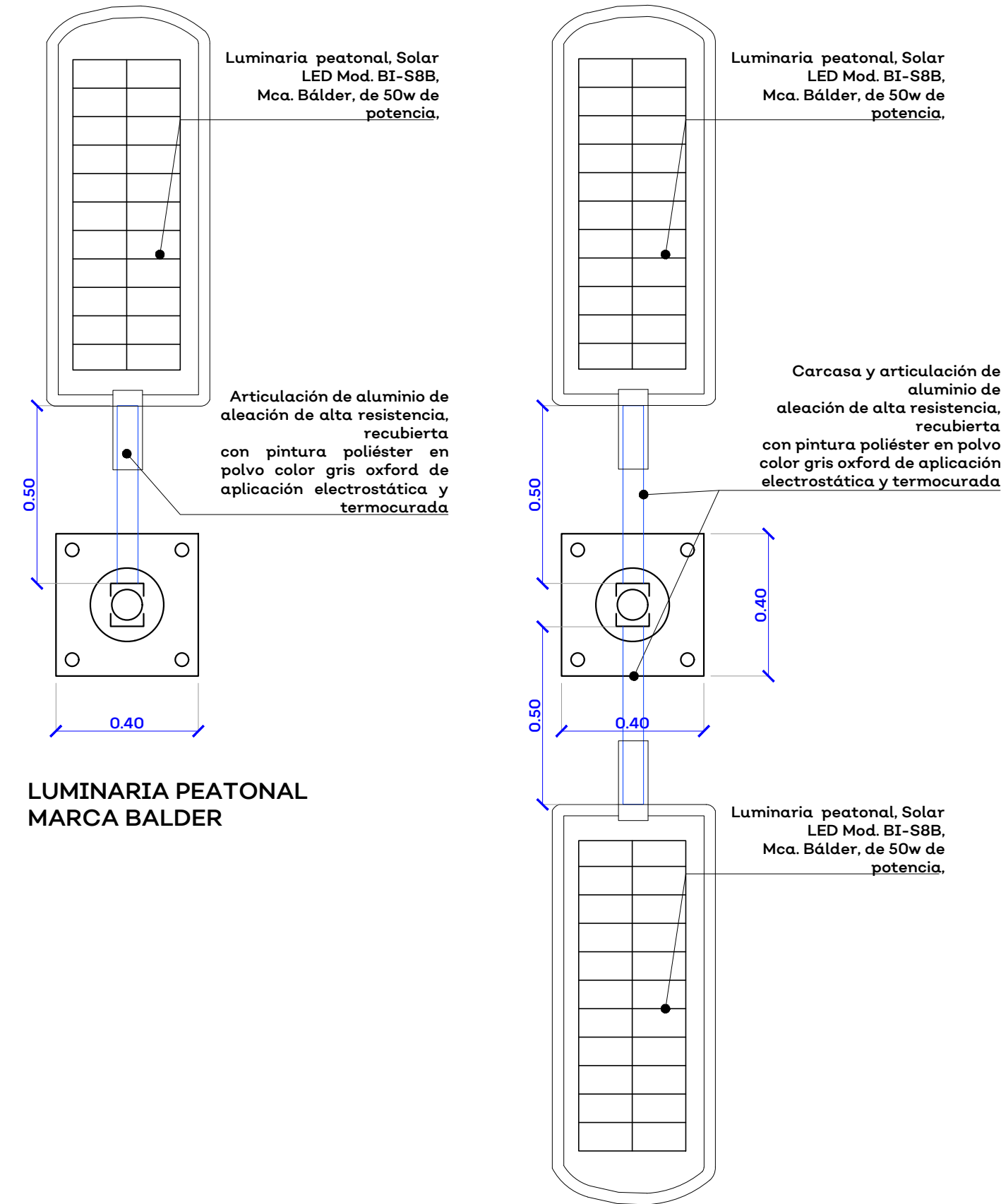


07 LUMINARIA POSTE DE 9M
ESCALA 1:25

ESPECIFICACIONES	
No.	DESCRIPCIÓN
01	LUMINARIA VIAL "TODO EN UNO" MOD. LED SOLAR BI-SBB MCA. BALDER. 50W DE POTENCIA, EFICIENCIA NOMINAL 220 LM/W, FLUJO LUMINOSO APROX. 1000 LÚMENES, VIDA ÚTIL 150,000 HRS. PANEL MONO PV DE 60W. BATERÍA RE-LITO DE 36AH. TIEMPO DE CARGA DE 6 HORAS. TIEMPO DE DESCARGA DE 2 NOCHES. CICLOS DE FUNCIONAMIENTO DE 12 HORAS AL 100% DE CAPACIDAD. CONTROLADOR PATENTADO CON CUBIERTA DE ALUMINIO. CARCASA DE FUNDICIÓN A PRESIÓN. PINTURA POLIÉSTER ELECTROSTÁTICA Y ANTICORROSIVA. TORNILLERÍA DE ACERO INOXIDABLE GRADO MARINO A316. Y LENTE DE POLICARBONATO CON ANTI UV. PESO DE 14.6KG. DIÁMETRO DEL ACOPLAMIENTO PARA BRAZO 53MM.
02	POSTE DE 9.0 METROS DE ALTURA, COLOR GRIS MARTELO, CON DOBLE PERCHA, CON UN BRAZO DE 0.50M X 53MM Ø A 9M DE ALTURA Y CON UN BRAZO DE 0.50M X 53MM Ø A 6M DE ALTURA.
03	4 ANCLAS DE 3/4" COLDROLL CON CUERDA Y TUERCA PARA SUJECCIÓN DE PLACA DE ACERO 40X40CM DE 1/2"
04	TUBO FLEX NARANJA DE 2"Ø
05	ARMADO POR MEDIO DE 8 VARILLAS 3/8"Ø CON ESTRIBOS #2 @ 10cm
06	CONCRETO Fc=200kg/cm²
07	PLANTILLA DE CONCRETO



07 LUMINARIA POSTE DE 9M
ESCALA 1:25

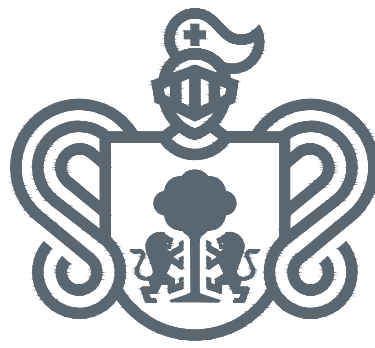


LUMINARIA PEATONAL
MARCA BALDER

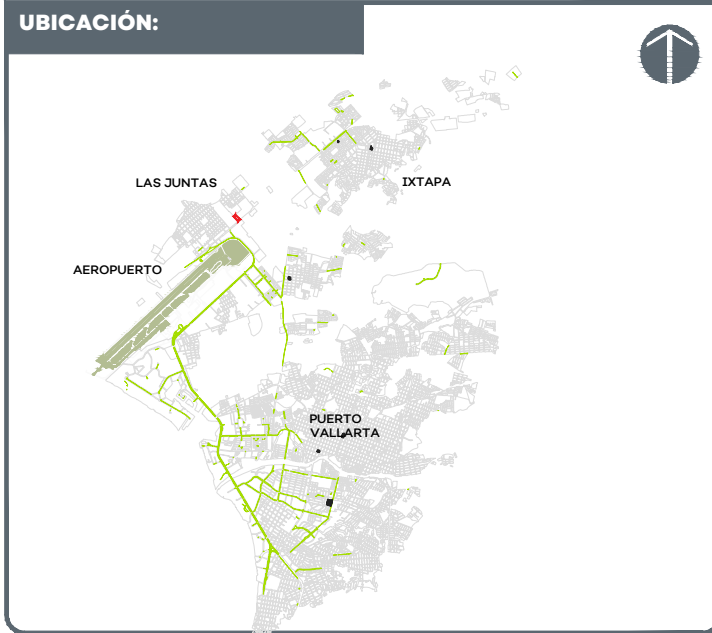
08 PLANTA ARQ. LUMINARIAS
ESCALA 1:15

LUMINARIA VEHICULAR/PEATONAL
MARCA BALDER

32_REPV_ARQ_AERO_CENTRO.dwg



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

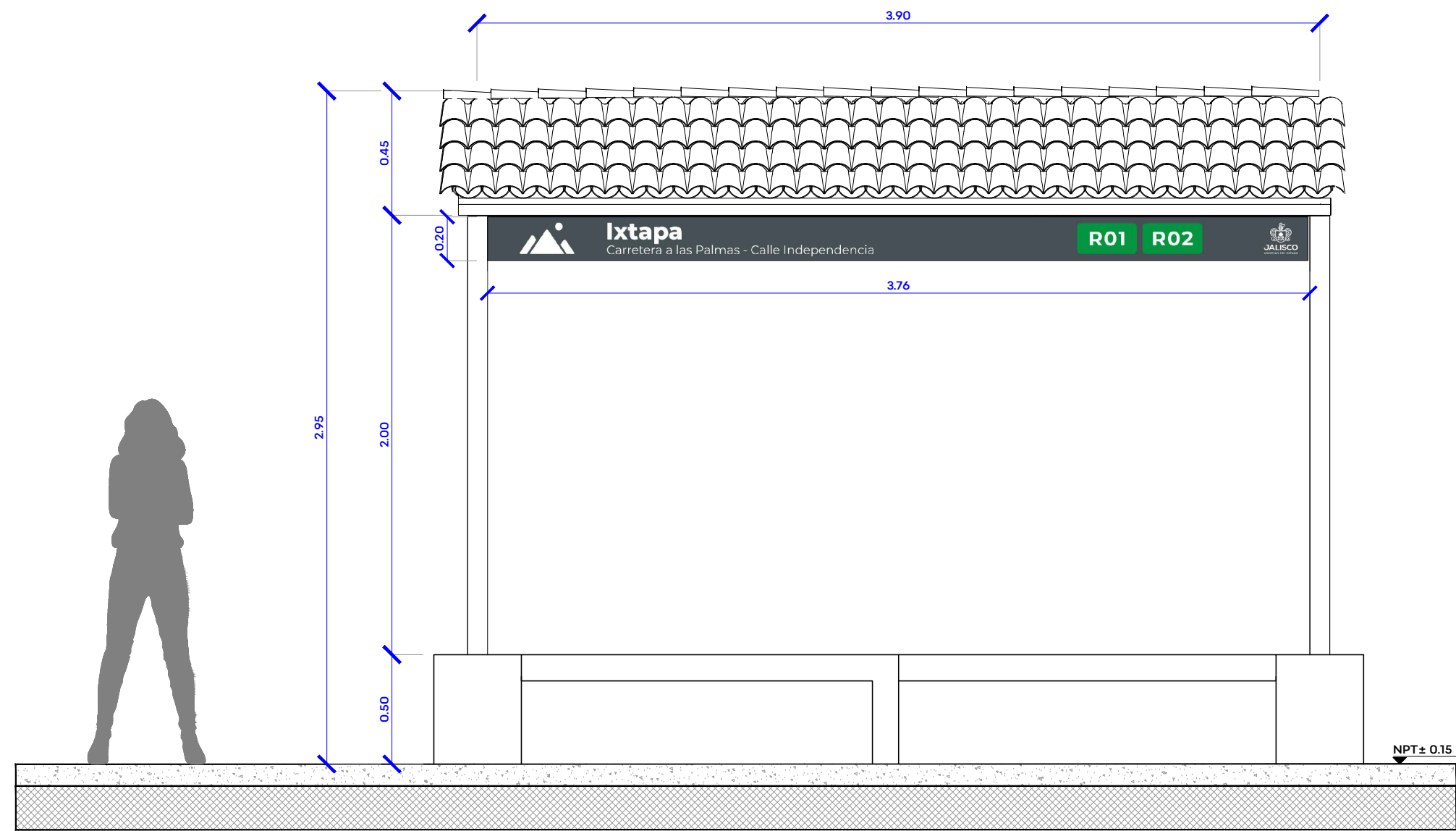
DETALLE DE LUMINARIAS

ESCALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	AGOSTO 2026	DET_03

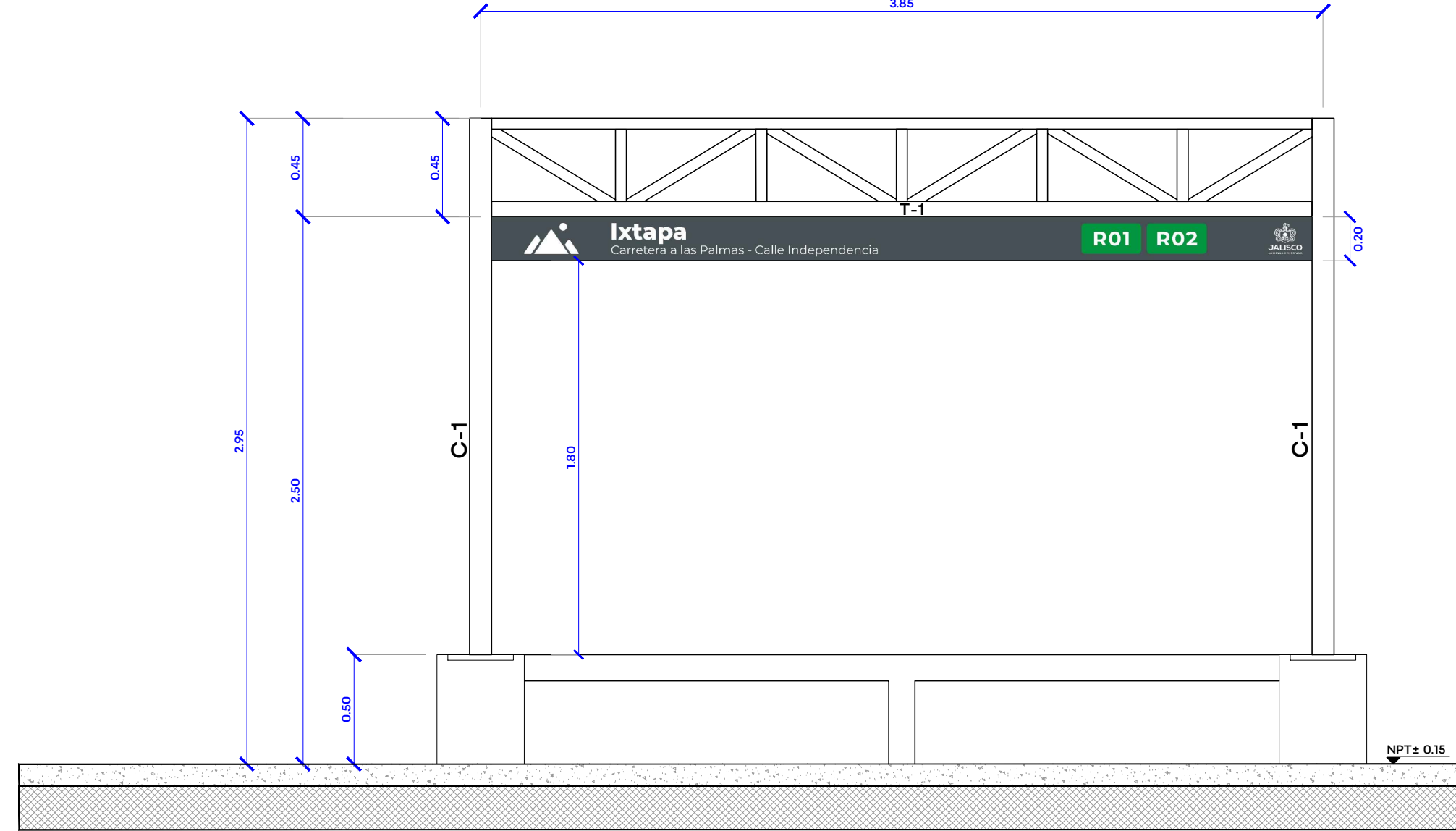


**Infraestructura
y Obra Pública**

SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026



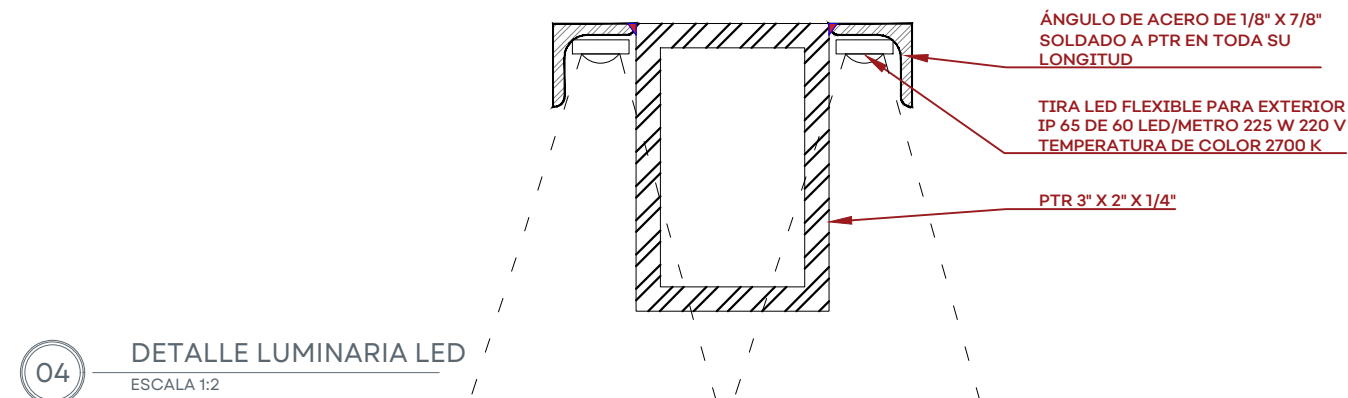
01 ALZADO GENERAL
ESCALA 1:25



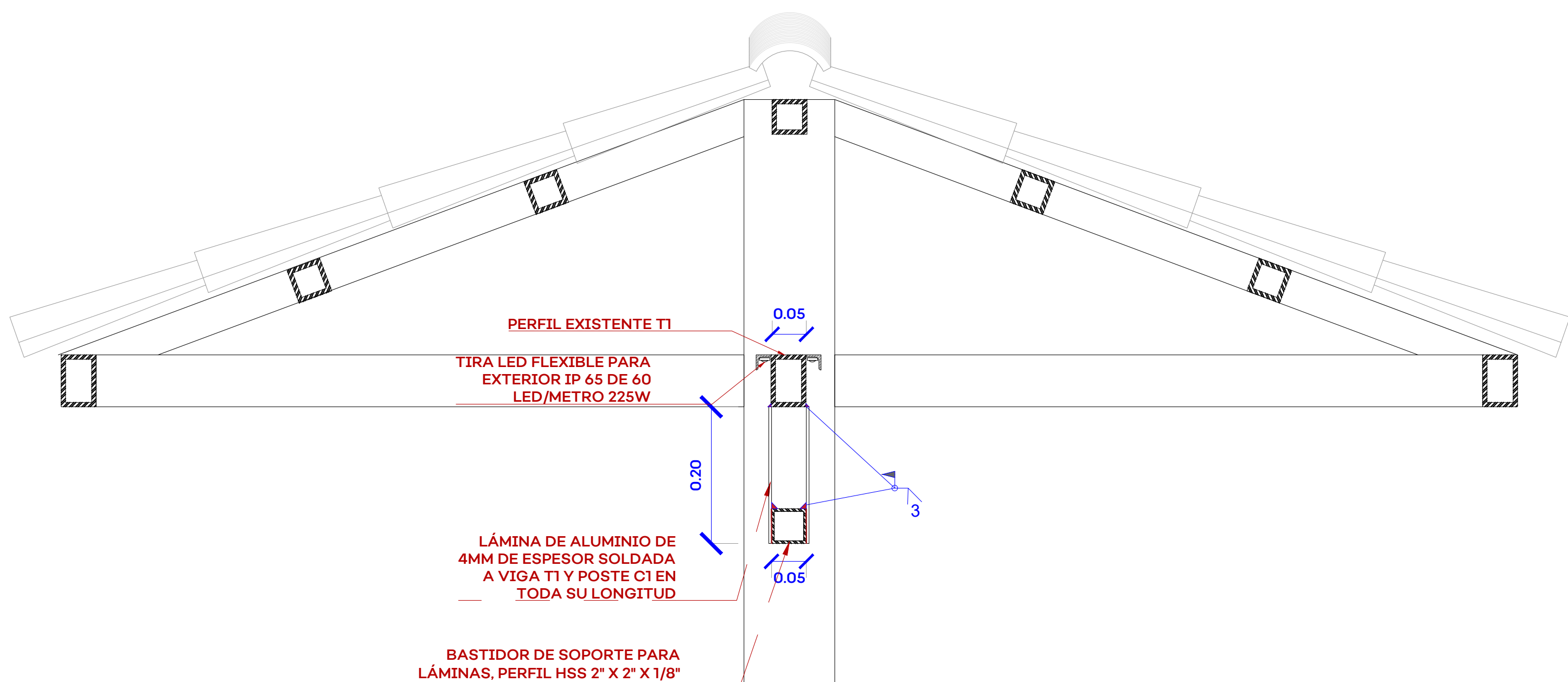
02 ALZADO DE ESTRUCTURA
ESCALA 1:25



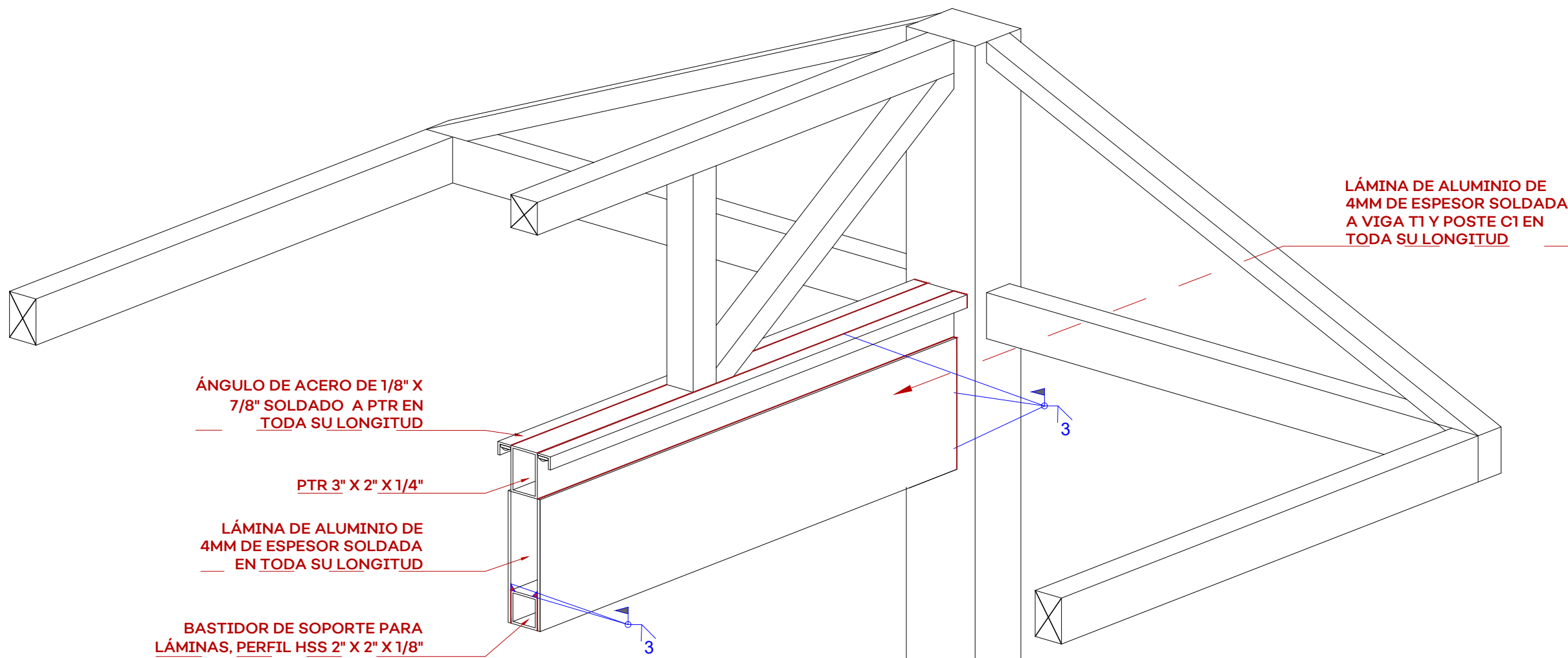
03 DETALLE GRÁFICO EN FALDÓN (TIPO)
ESCALA 1:25



04 DETALLE LUMINARIA LED
ESCALA 1:2



05 DETALLE SECCIÓN
ESCALA 1:10

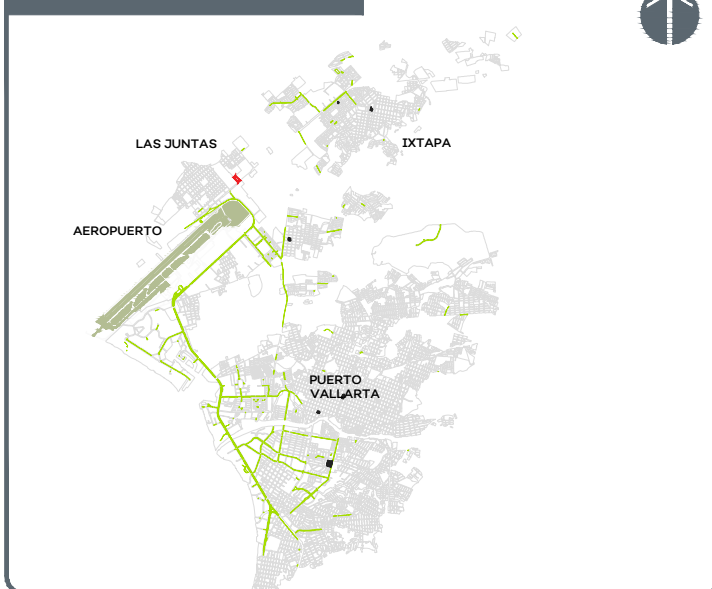


06 DETALLE ISOMÉTRICO
ESCALA 1:10



JALISCO
GOBIERNO DEL ESTADO

UBICACIÓN:



NOTAS:

PROCESO DE TRATAMIENTO DE HERRERÍAS

1. PROCESO SANDBLAST (ARENADO A CHORRO) PREVIO A LA APLICACIÓN DEL FONDO PARA REMOVER LA CORROSIÓN
2. FONDO PARA SUPERFICIE DE ACERO RA-26 MODIFICADO ACABADO EPOXICO CATALIZADO POLIAMIDA DE 2 COMPONENTES ALTOS SÓLIDOS. RELACIÓN DE MEZCLA 1:1 RESINA / ENDURECEDOR. APLICAR CAPA ENTRE 5 Y 6 MILS DE ESPESOR DE PELÍCULA SECA. COLOR: BLANCO. ACABADO MATE. MARCA COMEX.
3. ACABADO SIGMADUR 550, DE DOS COMPONENTES DE POLIURETANO ALIFATICO. ACRILICO. PINTURA COLOR GRIS MARTILLO 312-06 MARCA COMEX. PROPORCIÓN DE MEZCLA EN VOLUMEN BASE A ENDURECEDOR 88/12. ESPESOR DE PELÍCULA SECA RECOMENDADO 2.0-2.4 MILS.

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLE FALDÓN Y LUMINARIA LED EN PARABÚS

ESCALA:

INDICADA

FECHA:

AGOSTO 2026

CLAVE DE PLANO:

DET_04



Infraestructura
y Obra Pública

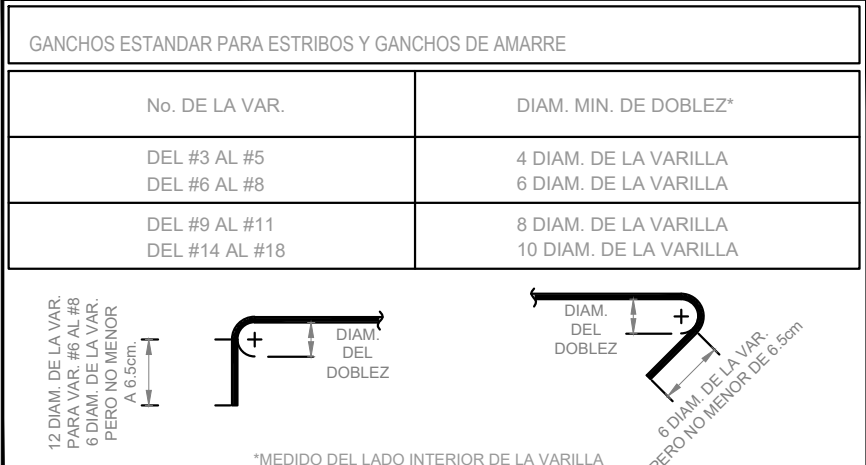
SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

ESPECIFICACIONES: EL CONSTRUCTOR DEBERA APEGARSE A LO DISPUESTO POR EL REGLAMENTO DE CONSTRUCCION EN CONCRETO REFORZADO (ACI-318-11) Y COMENTARIOS, EN LOS CAPITULOS TERCERO AL SEPTIMO, POR SER DE SUMO INTERES PARA QUE LAS ESTRUCTURAS DE CONCRETO QUEDEN SATISFACTORIAMENTE REFORZADAS.
--

1.-	DIMENSIONES EN CENTÍMETROS EXCEPTO INDICADAS.
2.-	CORDENADAS Y NIVELES EN METROS.
3.-	LAS COTAS RIGEN AL DIBUJO.
4.-	EL TAMAÑO MÁXIMO DE EL AGREGADO SERÁ DE ACUERDO AL ELEMENTO.
5.-	EL REVENIMIENTOS SERÁ EL ADECUADO PARA CADA TIPO DE ELEMENTO ESTRUCTURAL.
6.-	SEGÚN LAS RECOMENDACIONES DE MECANICA DE SUELOS PARA COMPACTACION.
7.-	COLAR A UNA HORA ADECUADA PARA EVITAR PERDIDA DE HUMEDAD DEL CONCRETO Y CURAR ADECUADAMENTE.
8.-	CAPACIDAD DE CARGA DEL TERRENO DE ACUERDO A MECANICA DE SUELOS (IGUAL A 14.5 Ton/m ²).

RECURRIMIENTOS MINIMOS DE CONCRETO PARA EL ACERO DE REFUERZO	
ELEMENTO ESTRUCTURAL:	RECUBRIMIENTO:
En Dalas y Castillos	2.0 cm.
En Losas, Muros y Nervaduras	2.0 cm.
En Vigas y Columnas	5.0 cm.
En Zapatas (cimbradas)	5.0 cm.
Elementos en Contacto con Terreno	7.5 cm.

GRADO DE VARILLA TODOS LOS GRADOS DEL REFUERZO	No. DE LA VAR.	DIAM. MIN. DE DOBLEZ"
	#3 AL #8	6 DIAM. DE LA VARILLA
	#9 #10 #11	8 DIAM. DE LA VARILLA
	#14 #18	10 DIAM. DE LA VARILLA
GRADO 28**	#3 AL #11	5 DIAM. DE LA VARILLA



No. DE LA VAR.	LECHO INFERIOR y LECHO SUPERIOR (PERALTE MENOR A 30 CM.)	LECHO SUPERIOR (PERALTE MAYOR A 30 CM.)
3 (3/8")	45 cm.	60 cm.
4 (1/2")	60 cm.	75 cm.
5 (5/8")	75 cm.	95 cm.
6 (3/4")	90 cm.	115 cm.
8 (1")	145 cm.	190 cm.

ABREVIATURAS:			
NPT	NIVEL DE PISO TERMINADO	@	SEPARACION
NDC	NIVEL DESPLANTE DE CIMENTACION	NIV	NIVEL
NTE	NIVEL DESPLANTE DE CIMENTACION	C	COLUMNA
NTC	NIVEL TOPE DE CONCRETO	GR	GRAPAS
NTE	NIVEL TOPE DE ESTRUCTURA	D	DADO
NIE	NIVEL INICIO DE ESTRUCTURA	E	ESTRIBOS
NTN	NIVEL TERRENO NATURAL	MC	MURO CONCRETO
T : V	TRABE O VIGA	Z-1	ZAPATA AISLADA
#	NUMERO DE LA VARILLA EN OCTAVOS DE PULG.	ZC-1	ZAPATA CORRIDA
		CT-1	CONTRA TRABE DE CONCRETO
		K-1	CASTILLO
		DL-1	DALA DE DESPLANTE O DE CORONA
		MC-1	MURO DE CONCRETO
		N-1	NERVADURA
		L-1	LOSA LLENA
		T-1	TRABE
		V-1	VIGA DE CONCRETO
		C-1	COLUMNA DE CONCRETO
		△	INDICA CONTRAFLECHA



PERALTE DE ELEMENTO HACIA ARRIBA

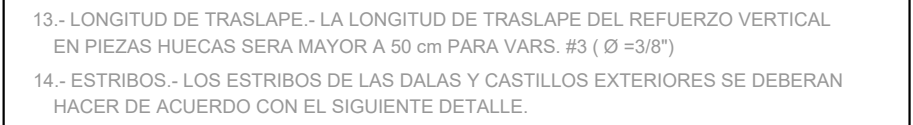


PERALTE DE ELEMENTO HACIA ABAJO

12.- DETALLES DE REFUERZO:

12a).- EL ESPESOR DEL CONCRETO O MORTERO DE RELLENO ENTRE LAS BARRAS LONGITUDINALES DEL CASTILLO Y LA PARED INTERIOR DE LA PIEZA SERA DE AL MENOS 20cm.

12b).- LA DISTANCIA ENTRE LA PARED INTERIOR DE LA PIEZA Y EL REFUERZO SERA DE 30cm.



16 - EL ANCLAJE DEL REFUERZO DE DALAS - EL ANCLAJE DEL REFUERZO LONGITUDINAL DE LAS DALAS DEBERA HACERSE EN EL PLANO HORIZONTAL EN LA DALA PERPENDICULAR

18.- LLENADO DE LOS JECOS Y COLADO DE CASTILLOS INTERIORES.- SE DEBERA CADA TRES HILADAS (60 cm) COMO MAXIMO Y SE DEBERA GARANTIZAR UN LLENADO COMPLETO Y EVITANDO SEGREGACIONES DEL CONCRETO O MORTERO. SE DEBERA UTILIZAR VARILLAS PARA COMPACTAR EL CONCRETO Y EVITAR VACIOS DE AIRE.

19.- TRASLAPES DEL REFUERZO LONGITUDINAL.- NO SE PODRA TRASLAPAR MAS DEL 50% EN UNA MISMA SECCION DEL REFUERZO LONGITUDINAL DE DALAS Y CASTILLOS.

SE EMPLEARA LA MINIMA CANTIDAD DE AGUA QUE PRODUZCA UN MORTERO FACILMENTE TRABAJABLE.

MEZCLADO DE MORTERO - LOS MATERIALES SE MEZCLARAN EN UN RECIPIENTE NO ABSORBENTE Y SE HARA MEZCLADO MECANICO DURANTE UN TIEMPO MINIMO DE 3 MINUTOS CONTADOS A PARTIR DEL MOMENTO EN QUE SE AGREGUE EL AGUA

SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN NO UTILIZAR CEMENTO DE FRAGUADO RAPIDO.

PROPORCIONAMIENTO RECOMENDADO: MORTERO TIPO I

CEMENTO	CAL HIDRATADA	* ARENA CERVIDA
1 PARTE	0 a 1/4	3

* EL VOLUMEN DE ARENA SE MIDEA EN ESTADO SEQUEO.

RESISTENCIA NOMINAL EN COMPRESION F_{mortero} = 125 kg/cm²

SE EMPLEARA LA MINIMA CANTIDAD DE AGUA QUE PRODUZCA UN MORTERO FACILMENTE TRABAJABLE.

MEZCLADO DE MORTERO.- LOS MATERIALES SE MEZCLARAN EN UN RECIPIENTE NO ABSORBENTE, Y SE HARÁ MEZCLADO MECANICO DURANTE UN TIEMPO MINIMO DE 3 MINUTOS CONSECUTIVOS A PARTIR DEL MOMENTO EN QUE SE AGREGUE EL AGUA.

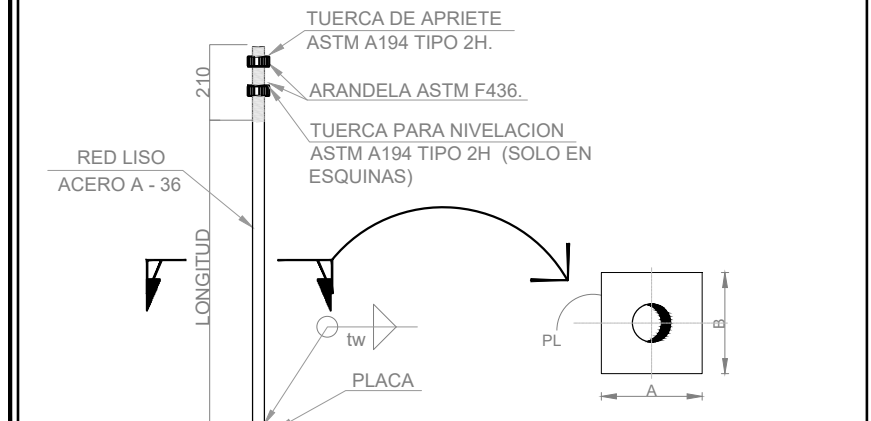
SE TENDRA ESPECIAL CUIDADO EN NO UTILIZAR CEMENTO DE FRAGUADO RAPIDO.

PTR	A- 500' GRADO "0"
ANGULOS > 2°	A- 572' GRADO "50"
COLUMNAS 3 Y 4 PLACAS	A- 572' GRADO "50"
TRABES 3 PLACAS	A- 572' GRADO "50"
TRABES Y COLUMNA IR	A- 962' GRADO "50"
PLACAS CONEXION	A- 572' GRADO "50"
ANCLAS	A- 36
RED. LISO	A- 36
MONTEN	A- 1011' GRADO "50"

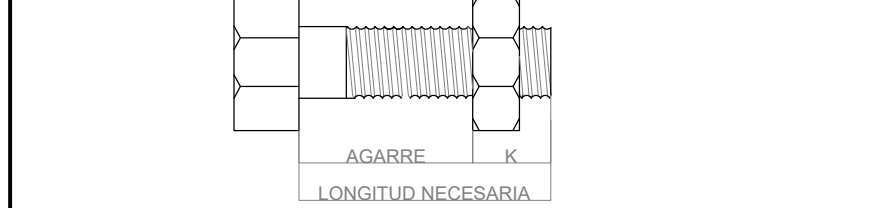
- 4.- TODOS LOS TORILLOS SERAN DE ALTA RESISTENCIA ASTM A-325 EXCEPTO EN LARGUEROS QUE SERAN ASTM A-307.
- 5.- TODA LA SOLDADURA SERA MEDIANTE ELECTRODOS DE LA SERIE E-70XX
- 6.- ESPECIFICACIONES DEL AISC Y EL AWS.
- 7.- TODA LA ESTRUCTURA LLEVARA DOS MANOS DE PINTURA ANTICORROSIVA (PRIMER) DE ALTO ALTO CONTENIDO DE SOLIDOS DE 3 MILLS. EN TOTAL
- 8.- TODA LA PINTURA QUE SEA DAÑADA DURANTE EL TRANSPORTE O EL MONTAJE DEBERA SER REPARADA DE INMEDIATO

- 1.- EL ACERO PARA LAS ANCLAS SERA ASTM A - 36 EXCEPTO INDICADAS.
- 2.- DISEÑO CONFORME AL REGLAMENTO AISC 318-2014.
- 3.- TODA ANCLA SERA SUMINISTRADA CON TUERCA HEXAGONAL Y ARANDELA PLANA F 436
- 4.- LAS PARTES ROSCADAS EN LAS ANCLAS DEBERAN CONFORMARSE A PARTIR DEL LAS SERIES UNIFICADAS DE ANSI B1 Y TENDRAN LA TOLERANCIA CLASE 2.
- 5.- LAS TUERCAS PARA LAS ANCLAS ESTANDAR DEBERAN SER HEXAGONALES TIPO "2H" PESADO DE ACUERDO CON ASTM A 563.
- 6.- USAR UNA TUERCA PARA NIVELACION, EN CADA ESQUINA.
- 7.- EN CASO DE REQUERIR, COLOCAR TUERCAS INTERMEDIAS.
- 8.- LAS TUERCAS Y ANCLAS DEBERAN SER ENTREGADAS JUNTO A LAS ANCLAS.
- 9.- EL AJUSTE CORRECTO DE LAS TUERCAS A LAS ANCLAS DEBERA SER VERIFICADO PREVIAMENTE A SU EMBARQUE.
- 10.- HACER UNA BUENA IMPRESION ENTRE DADO Y PLACA BASE ANTES DE RELLEVARLO CON GRUTE.
- 11.- LAS CUERDAS DE LAS ANCLAS DEBERAN SER ENVUELTAS CON CINTA TIPO POLYKEN O SIMILAR PARA PREVENIR DAÑOS.

INCLIA			PLACA		SOLDADURA tw
MILIMETROS Ø	PULGADAS Ø	LONGITUD	PLACA A x B mm.	PLACA ESPESOR R _L	
19	3/4"	600	50 x 50	13	8
22	7/8"	600	55 x 55	16	8
25	1"	600	50 x 60	16	8
29	1 1/8"	650	55 x 65	19	10
32	1 1/4"	700	70 x 70	19	10
35	1 3/8"	800	75 x 75	22	13
38	1 1/2"	850	85 x 85	25	13
41	1 5/8"	950	90 x 90	25	13
45	1 3/4"	1000	95 x 95	29	16
48	1 7/8"	1050	105 x 105	29	16
51	2"	1250	110 x 110	32	19
57	2 1/4"	1350	120 x 120	35	22
60	2 3/8"	1450	130 x 130	38	25
64	2 1/2"	1500	135 x 135	38	25



CENTIMETROS Ø	PULGADAS Ø	K	
		CENTIMETROS	PULG.
0.79	5/16"	1.27	1/2"
0.95	3/8"	1.43	9/16"
1.11	7/16"	1.59	5/8"
1.27	1/2"	1.75	11/16"
1.59	5/8"	2.06	13/16"
1.90	3/4"	2.54	1"
2.22	7/8"	2.86	1 1/8"



8 mm. POR ARANDELA BISELADA		
DIAMETRO DEL TORNILO	TENSION (Kg)	TORQUE (LIBRAS-PIE)
		TORNILOS A-325 ESTÁNDAR
5/8"	8600	200 93
3/4"	12700	355 150
7/8"	17700	525 202
1"	23100	790 300
1 1/8"	25400	1060 474
1 1/4"	32200	1495 659
1 3/8"	38800	1900 884
1 1/2"	46700	2600 1057

TOLERANCIAS mm.					
PERALTE "d"		PATIN "h"		FUERZA DE PARALELISMO T + T	C MENOS EL PERALTE NOMINAL "C"
MAS	MENOS	MAS	MENOS		
3.0	3.0	6.0	4.0	6.0	6.0

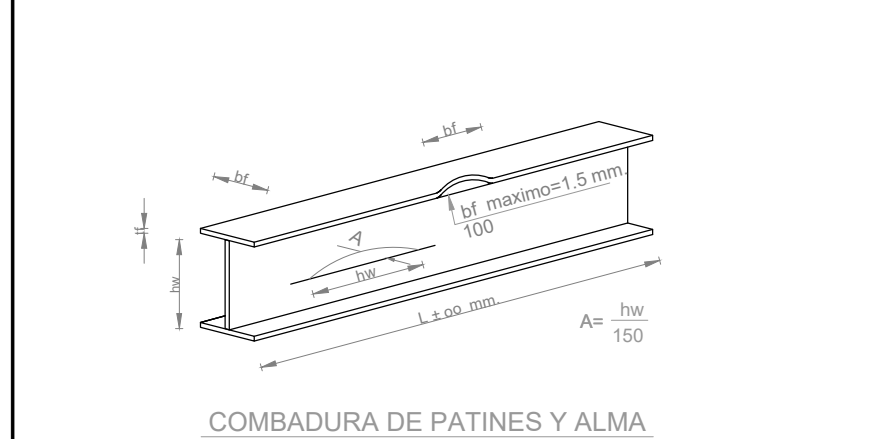
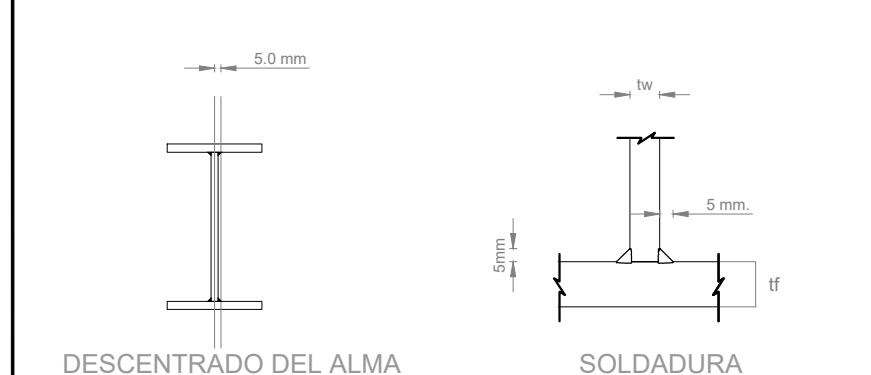
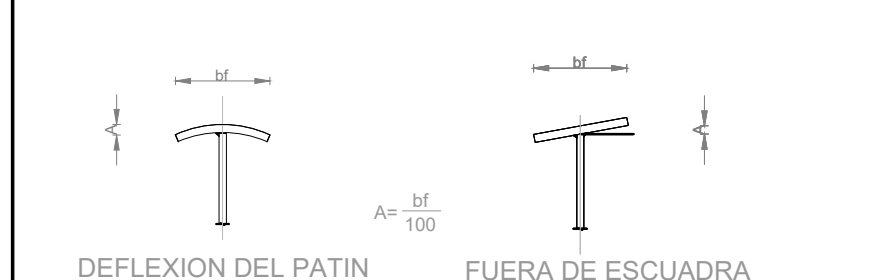
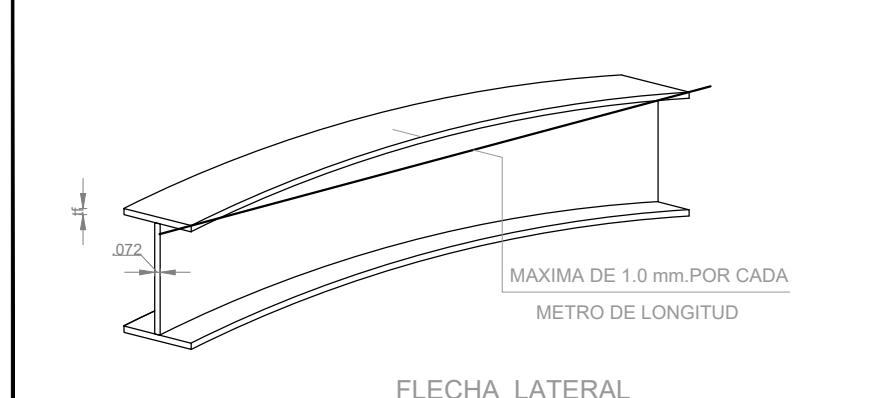
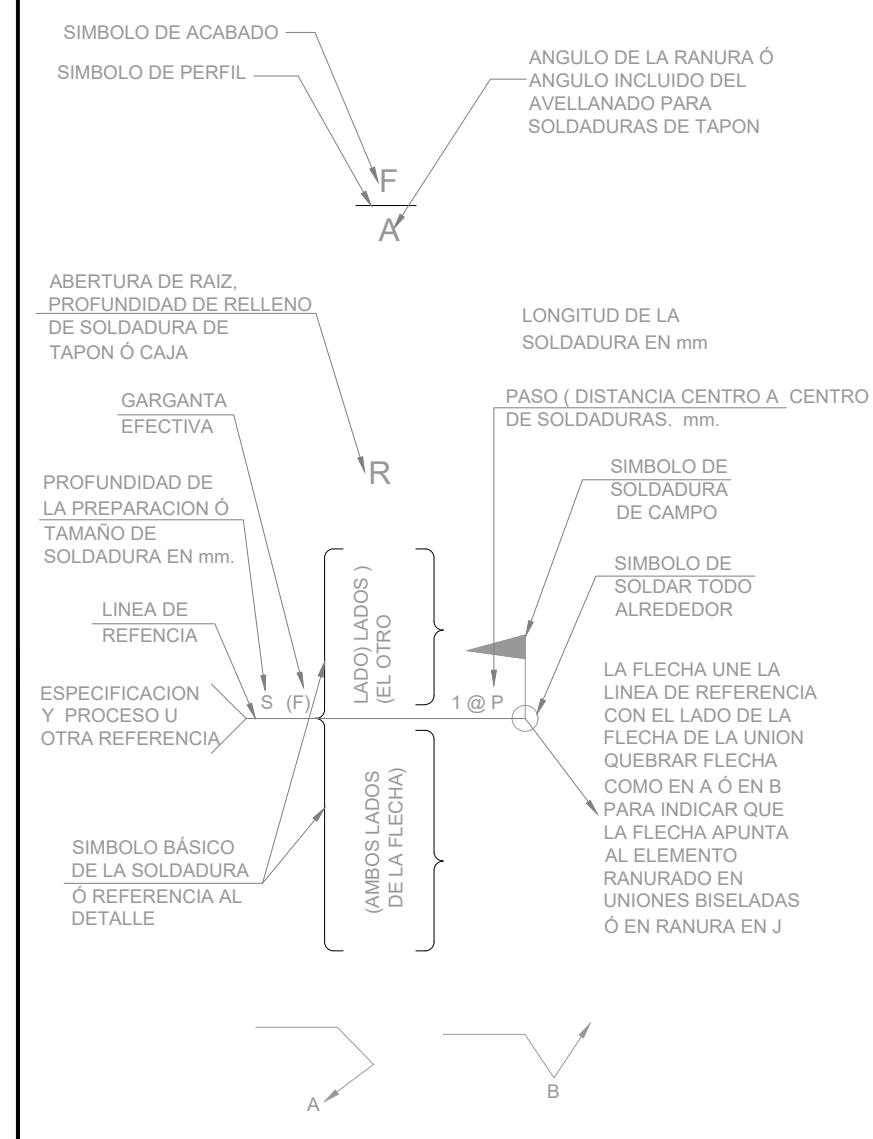


Diagrama de un perfilado curvo que muestra la flecha vertical y el metro de longitud.



DORSO	FILETE	TAPON Ó CAJA (FASLERE AJUSTADO)	EN RANURA Ó A TOPE						
			RECTAN GULAR	V	BISEL	U	J	ABOCINADA EN V	ABOCINADA EN BISEL

RESPALDO	SEPARADOR	SOLDAR TODO ALREDEDOR	SOLDADURA DE CAMPO	PERFIL	
				AL RAS	CONVEXA



EL CONTROL DE CALIDAD DE LOS MATERIALES DEBERA AJUSTARSE A LO AQUI INDICADO ASI COMO A LO INDICADO EN EL REGLAMENTO DE CONSTRUCCIONES DEL DISTRITO FEDERAL Y EN SUS NORMAS TECNICAS COMPLEMENTARIAS.

CONCRETO CLASE 1		ACERO ESTRUCTURAL	
PRUEBA	FRECUENCIA	PRUEBA	FRECUENCIA
REVENIMIENTO	UNA VEZ POR CADA ENTREGA DE CONCRETO	TENSION	UN ENSAYE POR CADA LOTE FORMADO POR PLACAS DE UNA MISMA MARCA, UN MISMO ESPESOR Y CORRESPONDIENTES A UNA MISMA REMESA DE CADA PROVEEDOR, PERO NO MENOS DE UN ENSAYE POR CADA 150 TONELADAS.
PESO VOLUMETRICO	UNA VEZ POR DIA DE COLADO, PERO NO MENOS DE UNA POR CADA 20 M3		
RESISTENCIA A LA COMPRESION	UNA VEZ POR DIA DE COLADO, PERO NO MENOS DE UNA POR CADA 40 M3		
MODULO DE ELASTICIDAD	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DEL CONCRETO DE CADA PROVEEDOR	MODULO DE ELASTICIDAD	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DEL ACERO ESTRUCTURAL DE CADA PROVEEDOR

PRUEBA	FRECUENCIA	PRUEBA	FRECUENCIA
TENSION	UN ENSAYE POR CADA LOTE DE 10 TON O FRACCION FORMADO POR BARRAS DE UNA MISMA MARCA, UN MISMO GRADO, UN MISMO DIAMETRO Y CORRESPONDIENTES A UNA MISMA REMESA DE CADA PROVEEDOR. EN CADA ENSAYE SE MEDIRA ESFUERZO ULTIMO Y FORTALEZA DE ALARGAMIENTO DE AGUERO A LA NORMA MEXICANA NOM B172.	TENSION	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DE CADA PROVEEDOR, O BIEN LA PRESENTACION DEL CERTIFICADO DE A 325, CALIDAD DEL FABRICANTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ASTM
DOBLADO	UN ENSAYE POR CADA LOTE DE 10 TON O FRACCION FORMADO POR BARRAS DE UNA MISMA MARCA, UN MISMO GRADO, UN MISMO DIAMETRO Y CORRESPONDIENTES A UNA MISMA REMESA DE CADA PROVEEDOR.	CORTANTE	UNA PREVIA AL SUMINISTRO DE CADA PROVEEDOR, O BIEN LA PRESENTACION DEL CERTIFICADO DE CALIDAD DEL FABRICANTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ASTM A 325. EN CASO DE REALIZARSE PRUEBAS ESTAS DEBERAN EFECTUARSE PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA ESTA EN EL PLANO DE CORTE Y PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA NO ESTA EN EL PLANO DE CORTE.

PRUEBA	FRECUENCIA
TENSION	UNA PREVIÁ AL SUMINISTRO DE CADA PROVEEDOR, O BIEN LA PRESENTACION DEL CERTIFICADO DE A 325. CALIDAD DEL FABRICANTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ASTM
CORTANTE	UNA PREVIÁ AL SUMINISTRO DE CADA PROVEEDOR, O BIEN LA PRESENTACION DEL CERTIFICADO DE CALIDAD DEL FABRICANTE DE CUMPLIMIENTO DE LA NORMA ASTM A 325. EN CASO DE REALIZARSE PRUEBAS ESTAS DEBERÁN EFECTUARSE PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA ESTÁ EN EL PLANO DE CORTE Y PARA EL CASO EN QUE LA ROSCA NO ESTÁ EN EL PLANO DE CORTE.

TABLA DE DESIGNACION DE PLACAS		
PL #	ESPESOR NOMINAL	ESPESOR PULGADAS
3	3.18	$\frac{1}{8}$ "
5	4.76	$\frac{3}{16}$ "
6	6.35	$\frac{1}{4}$ "
8	7.94	$\frac{5}{16}$ "
10	9.53	$\frac{3}{8}$ "
13	12.70	$\frac{1}{2}$ "
16	15.88	$\frac{5}{8}$ "
19	19.05	$\frac{3}{4}$ "
22	22.23	$\frac{7}{8}$ "
25	25.40	1"
29	28.60	1 $\frac{1}{8}$ "
32	31.80	1 $\frac{3}{8}$ "
35	34.90	1 $\frac{3}{4}$ "
38	38.10	1 $\frac{1}{2}$ "
41	41.30	1 $\frac{5}{8}$ "
45	44.90	1 $\frac{3}{4}$ "
51	50.80	2"



Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

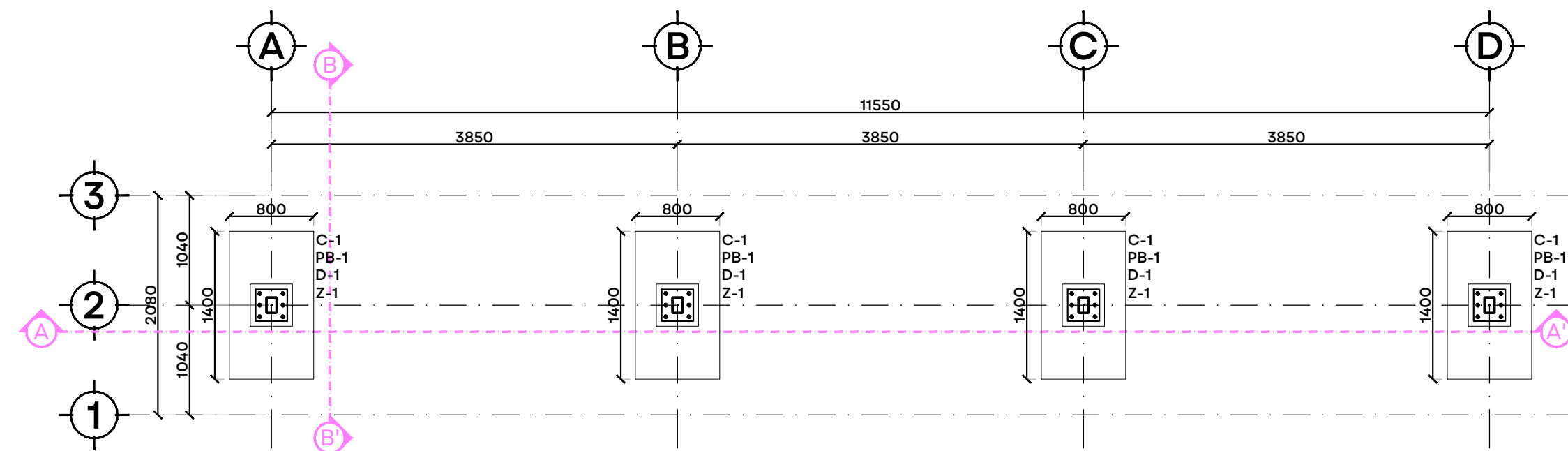
Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

Instrucción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio
en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto
Vallarta, Jalisco.

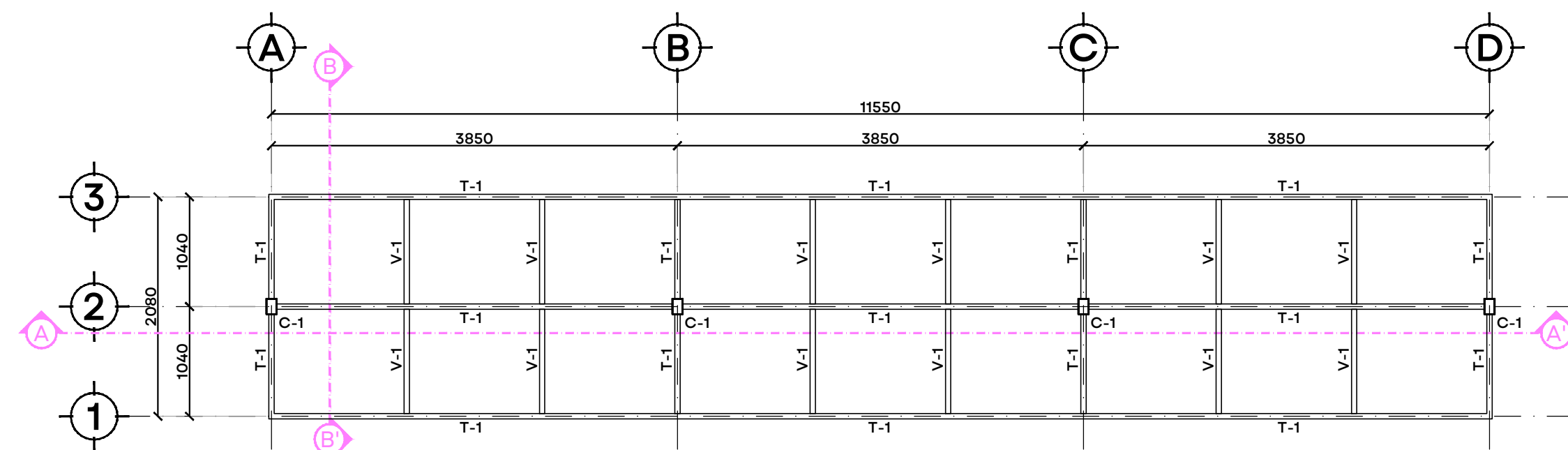
DETALLE DE BALIZAMIENTO Y TÓTEM INFORMATIVO

CALA:	FECHA:	CLAVE DE PLANO:
Indicada	AGOSTO 2026	DET_05

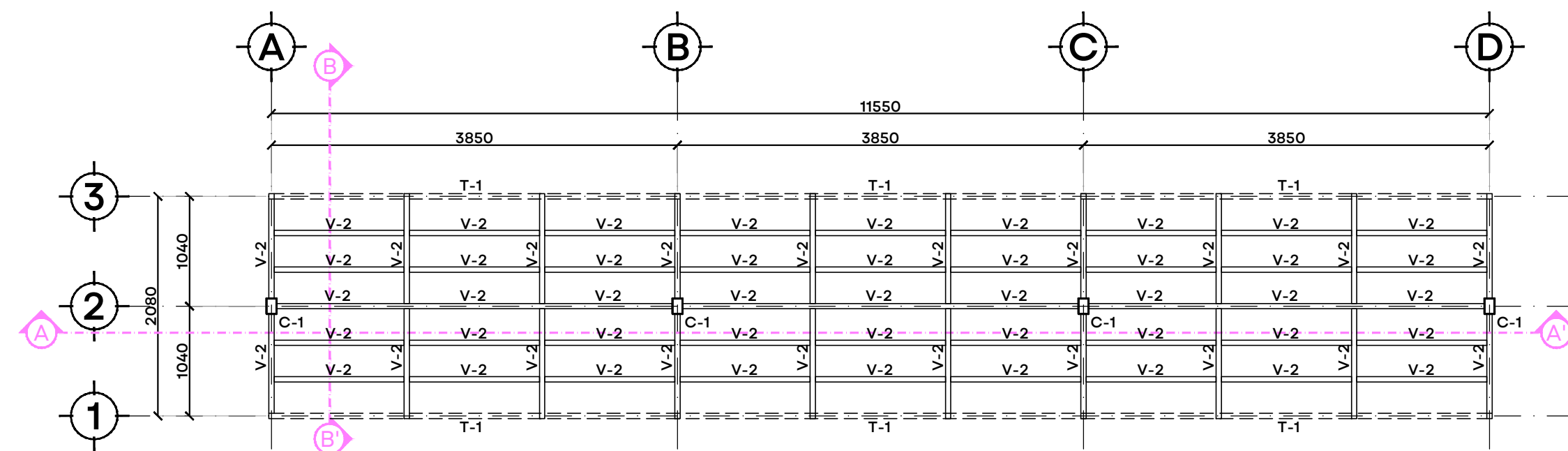




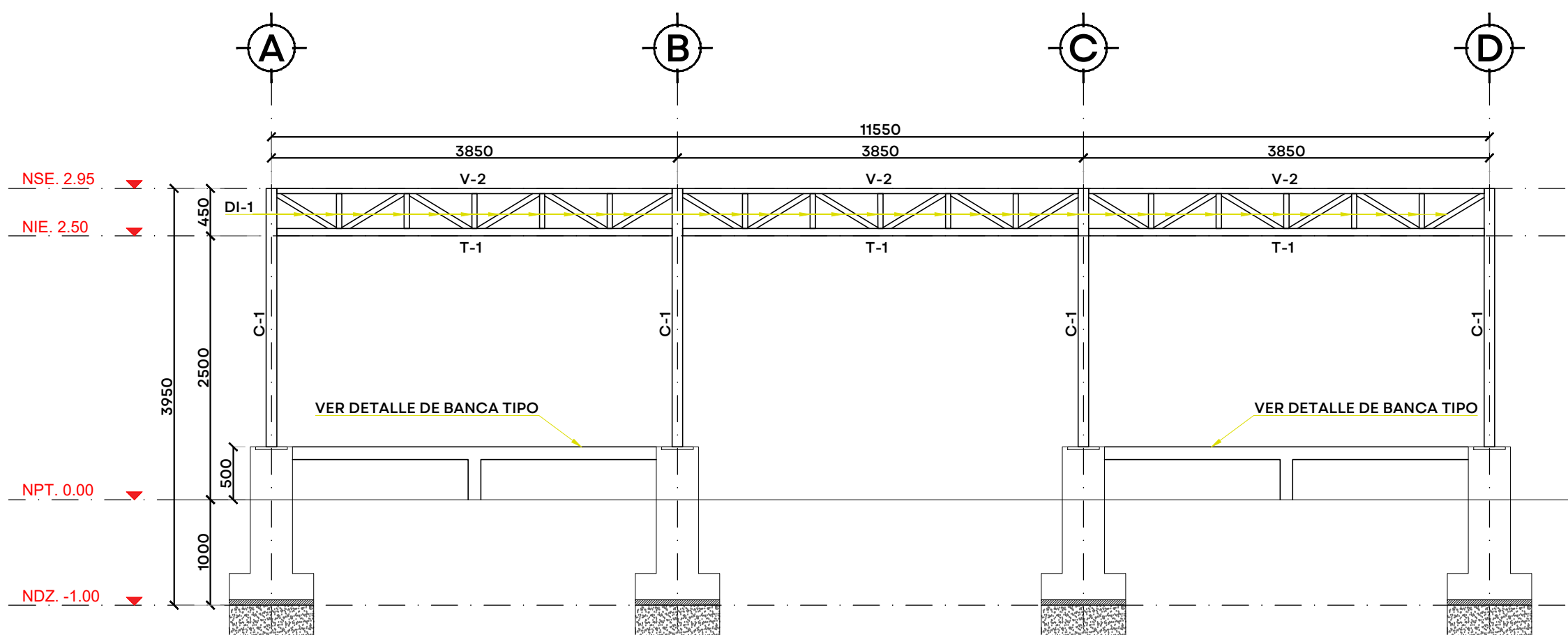
PLANTA DE CIMENTACIÓN
ESC. 1:50 COTAS MM



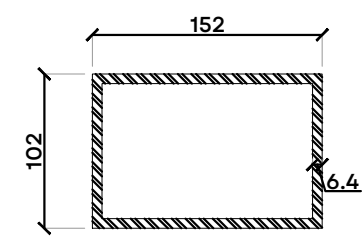
PLANTA INFERIOR ESTRUCTURAL
ESC. 1:50 COTAS MM



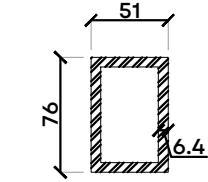
PLANTA SUPERIOR ESTRUCTURAL
ESC. 1:50 COTAS MM



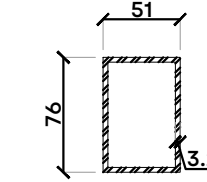
SECCIÓN A-A'
ESC. 1:50 COTAS MM



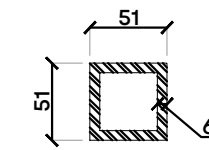
C-1
HSS 6" X 4" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 23.20 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



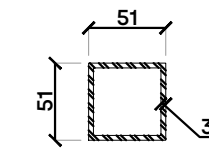
T-1
HSS 3" X 2" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 10.53 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



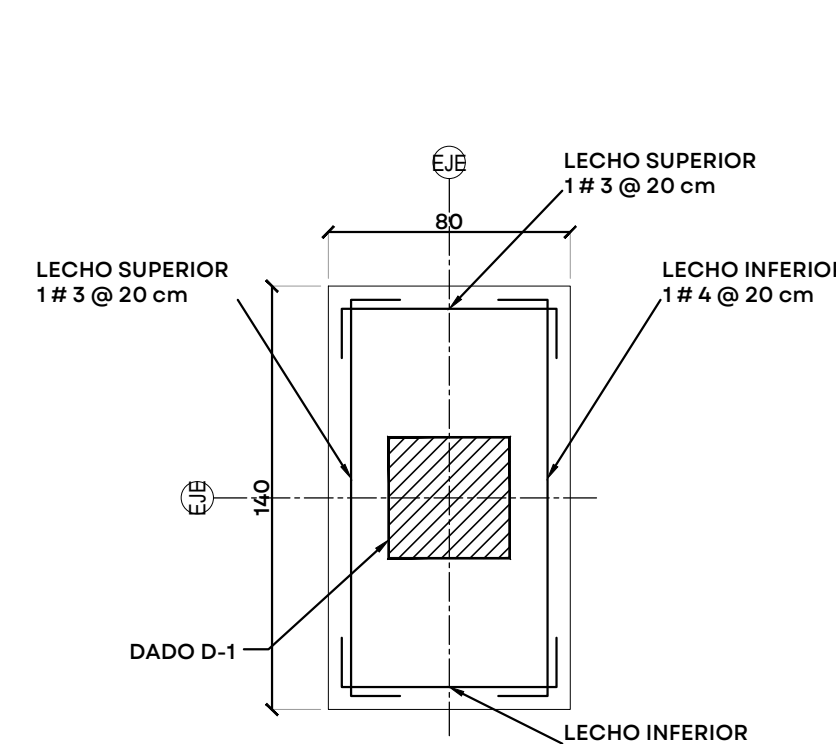
V-1
HSS 3" X 2" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 5.8 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



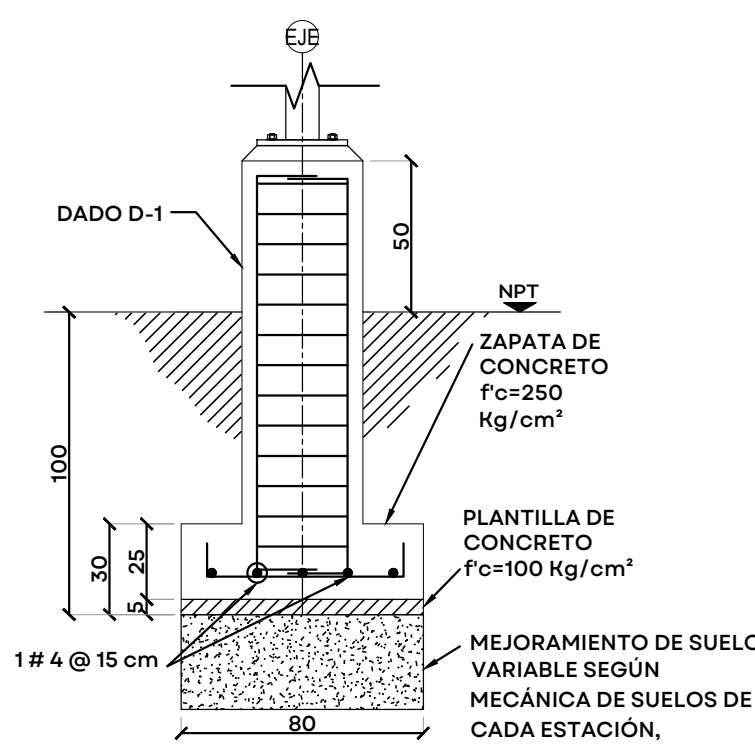
V-2
HSS 2" X 2" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 4.53 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



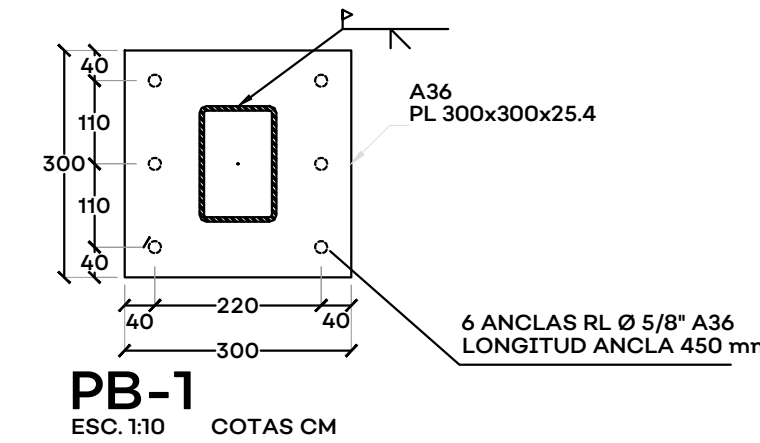
DI-1
HSS 2" X 2" X $\frac{1}{4}$ "
PESO: 4.53 KG/ML
ESC. 1:5 COTAS MM



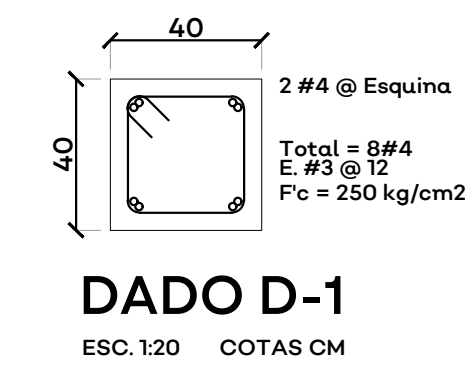
ZAPATA Z-1
ESC. 1:25 COTAS CM



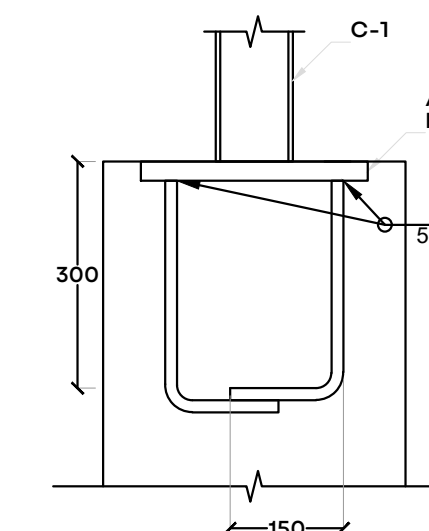
ZAPATA Z-1
ESC. 1:25 COTAS CM



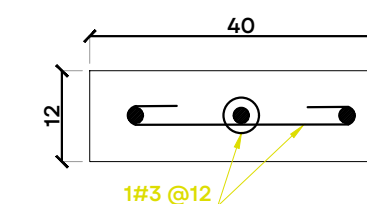
PB-1
ESC. 1:10 COTAS CM



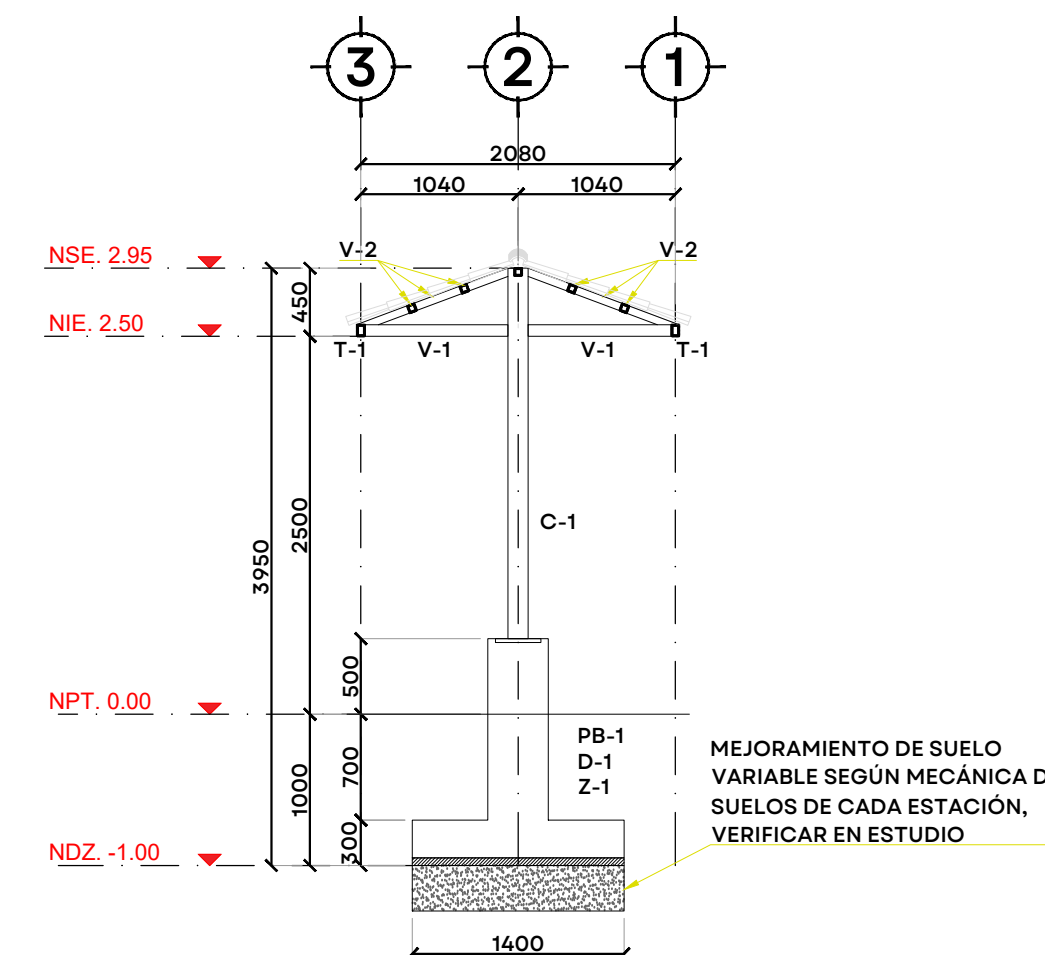
DADO D-1
ESC. 1:20 COTAS CM



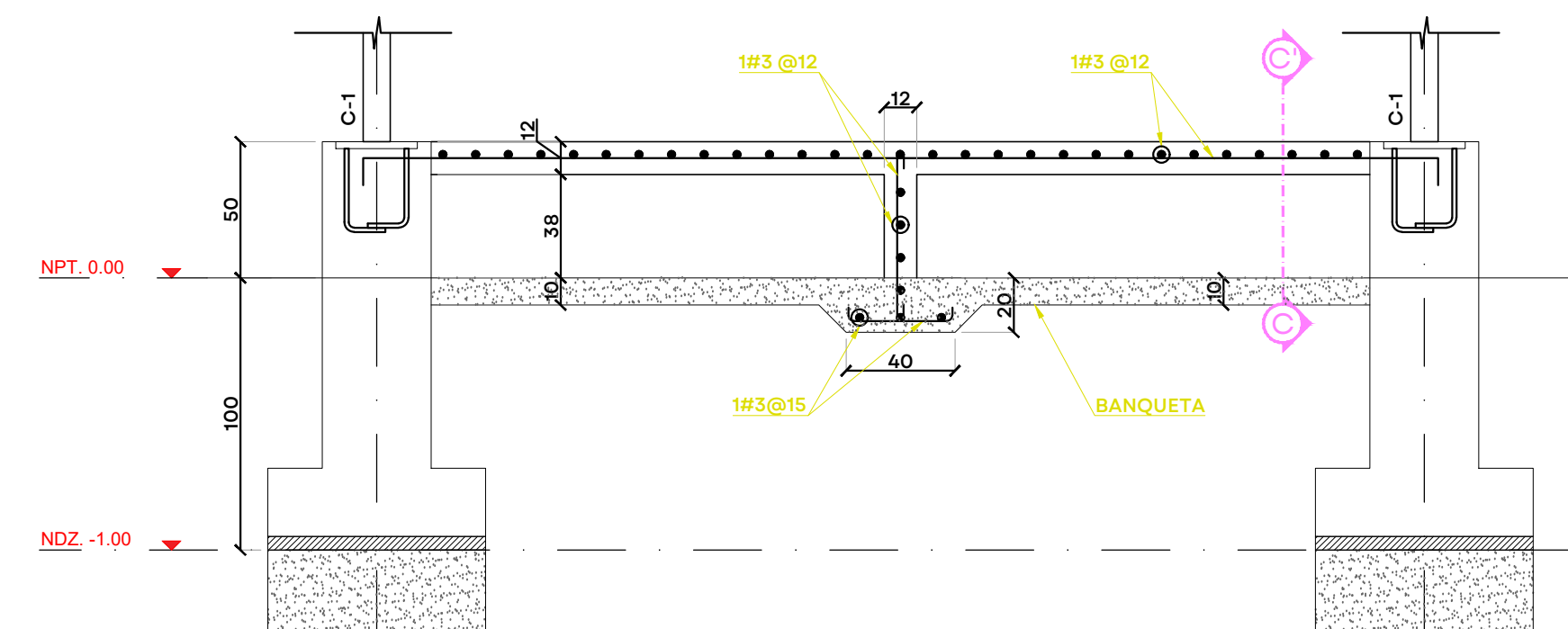
SECCIÓN PB-1
ESC. 1:10 COTAS CM



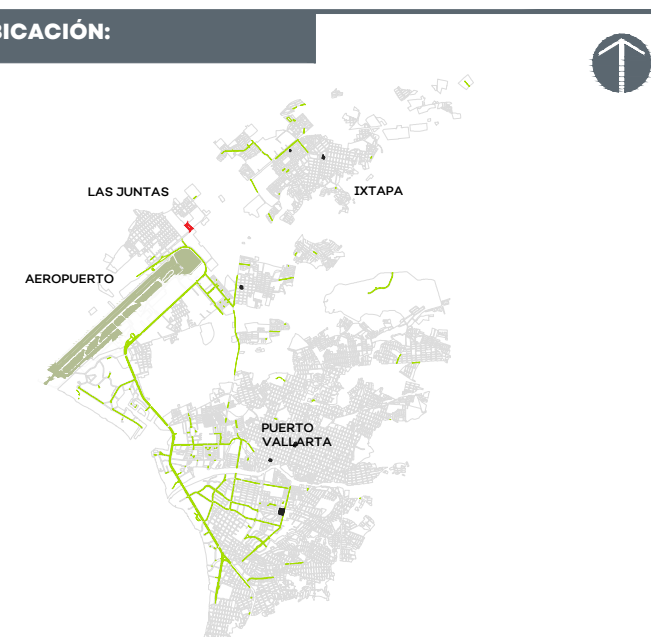
SECCIÓN C-C'
ESC. 1:10 COTAS CM



SECCIÓN B-B'
ESC. 1:50 COTAS MM



DETALLE BANCA TIPO
ESC. 1:50 COTAS CM



NOTAS:

AUTORIZACIÓN:

Arq. Douglas Rodríguez Perea
Director General de Arquitectura y Urbanismo

Arq. Rodrigo Guerrero Maldonado Montes
Director de Desarrollo

DATOS GENERALES:

Localización: Carr. a las Palmas - Ixtapa, Jalisco
Municipio: Puerto Vallarta, Jalisco

PROYECTO:

Construcción de paraderos sobre el Blvd. Francisco Medina Ascencio
y en la Av. México al cruce con la calle Panamá, municipio de Puerto
Vallarta, Jalisco.

CONTENIDO:

DETALLES DE ESTRUCTURA

ESCALA: Indicada
FECHA: AGOSTO 2026
CLAVE DE PLANO: DET_06



SISTEMA DE TRANSPORTE ELÉCTRICO EN PUERTO VALLARTA SIOP-E-IV-OB-LP-0581-2026

